

**MINDAUGAS VELEPOLSKAS**

Individualios veiklos vykdymo pažyma Nr.051672

PROJEKTO VADOVAS  
Tel.8 686 93913

**STATYTOJAS...** Marijampolės savivaldybė

**UŽSAKOVAS....** UAB „Kelranga“

**OBJEKTAS...** Sodų gatvės atkarpos (susisiekimo komunikacijų grupė) Marijampolės sav. Mokolų sen., Mokolų km. rekonstravimo projektas.

**STATINIO KATEGORIJA....** Neypatingas statinys

**STATYBOS RŪŠIS...** Rekonstravimas

**STATINIO PASKIRTIS...** Susisiekimo komunikacijų statiniai. Gatvės

**PROJEKTO DALIS...II** Byla Bendroji dalis. Susisiekimo dalis

**PROJEKTO NR.....** 2501

PROJEKTO VADOVAS.....

RAMŪNAS TOLVAIŠA  
ATESTATO NR. 18667

PROJEKTAVO.....

MINDAUGAS VELEPOLSKAS  
ATESTATO NR. 19149

MARIJAMPOLĖ 2025

## PROJEKTO DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Pavadinimas	Pastabos
1.	2501-00-PP	Projektiniai pasiūlymai	I Byla
2.	2501-00-TDP	Bendroji dalis. Susisieki mo komunikacijų dalis.	II Byla
3.	2501-00-KS	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	III Byla

0	2025	Techninio darbo projekto rengimui					
Laida	Data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)					
Ind. veiklos paž. Nr.	MINDAUGAS VELEPOLSKAS Tel.8 686 93913				Sodų gatvės atkarpos (susisiekimo komunikacijų grupė) Marijampolės sav., Mokolų sen., Mokolų km. rekonstravimo projektas.		
051672							
18667	Proj.vadov.	R.Tolvaiša		2025	Techninis darbo projektas Projekto dok. sudėties šžiniaraštis	Laida	
19149	Proj.	M.Velepolskas		2025		0	
LT	Statytojas: Marijampolės savivaldybė Užsakovas: UAB „Kelranga“				2501-00-TDP-BD-SŽ	Lapas 1	Lapų 8

Sodų gatvės atkarpos (susisiekimo komunikacijų grupė)  
Marijampolės sav., Mokolų sen., Mokolų km. rekonstravimo projektas.

**BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI**

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis prieš rekonstravimą	Kiekis po rekonstravimo
-------------	---------------	----------------------------	-------------------------

**III SKYRIUS  
SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS (GATVĖS)**

Sodų g. atkarpa 4400-5468-2016

1. Kategorija		Pagalb.	D
2. Bendras gatvės ilgis (pagal registro duomenis)	m	916	916
3. .Rekonstruojamos atkarpos ilgis. Tame sk:	m	200,61	200,61
4. Važiuojamosios dalies plotis	m	3,5-4,3	7
5. Eismo juostų skaičius	vnt	1 - 2	2
6. Eismo juostos plotis	m	1,75-2,15	3,5

8. Šiame priede žvaigždute (\*) pažymėti rodikliai apskaičiuojami pagal Nekilnojamųjų daiktų kadastro duomenų nustatymo taisyklės, kurias tvirtina aplinkos ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų [5.39]

0	2025	Statybos leidimui, techninio darbo projekto rengimui				
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)				
Atestato Nr. 19149	MINDAUGAS VELEPOLSKAS Tel.8 686 93913 Ind. veiklos paž. Nr. 051672			Sodų gatvės atkarpos (susisiekimo komunikacijų grupė) Marijampolės sav., Mokolų sen., Mokolų km. rekonstravimo projektas		
	UAB „KELRANGA“ BENDROVE					
18667	Projekto vad.	R. Tolvaiša	2025			
				Bendrieji statinių rodikliai		
LT	Statytojas: Marijampolės savivaldybė Užsakovas: UAB „Kelranga“			2501 – 00 – PP - BSR	Lapas 1	Lapų 1





# 1. TDP DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

## TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Pavadinimas	Pastabos
1.		Antraštinis lapas	1 lapas
2.	2501-00-TDP-SŽ	Projekto dok. sudėties žiniaraštis	1 lapas
3.	2501-00-TDP-BD-BSR	Bendrieji statinio rodikliai.	1 lapas
4.	2501-00-TDP-BD-BAR	Bendras aiškinamasis raštas	8 lapai
5.	2501-00-TDP-BD-TS	Bendroji techninė specifikacija	9 lapai
6.	2501-00-TDP-BD-SŽ	Sąnaudų kiekių žiniaraštis	2 lapai
		<b>Kiti dokumentai</b>	
7.	SARD-41-250402-00025, 2025-04-02	Specialieji reikalavimai	4 lapai
8.	2025 02 25	Projektavimo užduotis	2 lapai
9.	2025 03 05	Pagrindų stovio nustatymo aktas	1 lapas
10.	LRS-41-251020-00033	Statybą leidžiantis dokumentas	3 lapai
11.		Programinės įrangos sąrašas	1 lapas
12.	2025 09 18	PP viešinimo ataskaita (su priedais)	6 lapai
13.		Pritarimų bei derinimų sąrašas su pr.	5 lapas
14.		Nuosavybės dokumentai	9 lapai
15.	2025 03 05	Įsakymas	1 lapas
16.	Nr.051672	Individualios veiklos vykdymo pažyma	1 lapas
17.		Draudimo polisas.	4 lapai
18.		Techninės priežiūros laiko skaičiav.	2 lapai
19.		Topo	4 lapai

## BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Brėžinio Nr.	Lapo Nr.	Laida	Brėžinio pavadinimas	Pastabos
1.	2501-01-PP-B1	0	Situacijos schema	
2.	2501-00-PP-S-1	0	Trasos planas 1	
3.	2501-00-PP-S-1	0	Trasos planas 2	
4.	2501-00-PP-S-2	0	Išilginis profilis 1	
5.	2501-00-PP-S-2	0	Išilginis profilis 2	
6.	2501-00-PP-S-3	0	Konstruktinis pjūvis 1	
7.	2501-00-PP-S-3	0	Konstruktinis pjūvis 2	
8.	2501-00-PP-S-4	0	Dangų sujungimo detalė	

0	2025	Techninio darbo projekto rengimui						
Laida	Data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)						
Ind. veiklos paž. Nr.	MINDAUGAS VELEPOLSKAS Tel.8 686 93913				Sodų gatvės atkarpos (susisiekiimo komunikacijų grupė) Marijampolės sav., Mokolų sen., Mokolų km. rekonstravimo projektas.			
051672								
18667	Proj.vadov.	R.Tolvaiša		2025	Techninis darbo projektas Aiškinamasis raštas		Laida	
19149	Proj.	M.Velepolskas		2025			0	
LT	Statytojas: Marijampolės savivaldybė Užsakovas: UAB „Kelranga“				2501-00-TDP-BD-AR		Lapas	Lapų
							1	9

## 2. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

### 2.1.PRIVALOMŲJŲ PROJEKTO RENGIMO DOKUMENTŲ SĄRAŠAS

1. Pažymėjimai apie nekilnojamojo turto registre įregistruotus statinius.
2. Kadastro byla
3. Specialieji reikalavimai
4. Projektavimo užduotis
5. Pagrindų stovio nustatymo aktas
6. Projektiniai pasiūlymai
7. Topografinė nuotrauka
- 8.

### 2.2.PAGRINDINIŲ NORMATYVINIŲ STATYBOS TECHNINIŲ DOKUMENTŲ, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTAS PROJEKTAS, SĄRAŠAS

#### 1. LR Įstatymai:

1. LR Statybos įstatymas. 1996. 03.19 Nr.1-1240
2. LR Atliekų tvarkymo įstatymas. 1998-06-16 Nr. VIII-787
3. LR Žemės įstatymas.
4. LR Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų
5. LR Teritorijų planavimo įstatymas.
6. LR kelių įstatymas (Žin., 1995, Nr. 44-1076; TAR 2019-06-20, i.k. 2019-09959)
7. LR statybos įstatymas (Žin., 1996; Nr. 32-788; TAR 2019-12-10, i.k. 2019-19865);

#### 2. Statybos techniniai reglamentai:

1. STR 1.01.02:2016 Normatyviniai statybos techniniai dokumentai
2. STR 1.01.03:2017 Statinių klasifikavimas
3. STR 1.01.08:2002 Statinio statybos rūšys
4. STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
5. STR 1.05.01:2017. Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Nebaigto statinio registravimas ir perleidimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas.
6. STR 2.01.01(1):2005 Esminiai statinio reikalavimai. Mechaninis patvarumas ir pastovumas.
7. STR 2.01.01(3):1999 Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga
8. STR 2.01.01(4):2008 Esminis statinio reikalavims „Naudojimo sauga“.
9. STR 2.06.04:2014. Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai.

#### 3. Kiti normatyvai

1. Aplinkos ministro 2007 04 02 įsakymas Nr. D1-193 „Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentas“
2. HN 36:2009 „Draudžiamos ir ribojamos medžiagos“
3. . dėl automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklių
4. KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai
5. LST 1516:2015 „Statinio projektavimas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“
6. LST 12591:2009 „Bitumas ir bituminiai rišikliai. Kelių bitumo techniniai reikalavimai“
7. . LST 1516:2015. „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“;

LT		Data	Lapas	Lapų	Laida
	2501-00-TDP-BD-AR	2025	2	9	O

8. LST 1569:2012 „Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai“
9. Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės T DVAER 12, patvirtintos LAKD prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2012 m. balandžio 16 d. įsakymu Nr. V-87 (Žin., 2004, Nr. 38-1268; 2012, Nr. 46-0);
10. Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas TRA UŽPILDAI 19, patvirtintas LAKD prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2019 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. V-110 (TAR, 2019-06-18, i.k. 2017-9738);
11. Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas TRA CBR 19, patvirtintas LAKD prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2019 m. gruodžio 20 d. įsakymu Nr. V-191 (TAR 2019-12-20, i.k. 2019-20833);
12. Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas TRA ASFALTAS 08, patvirtintas LAKD prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2009 m. sausio 12 d. įsakymu Nr. V-15 (Žin., 2009, Nr. 8-307; TAR 2016-06-30, i.k. 2016-17949);
13. Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės IT ŽS 17, patvirtintos LAKD prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2017 m. balandžio 18 d. įsakymu Nr. V-161 (TAR 2017-04-18, i.k. 2017-06547);

### 3. AIŠKINAMASIS RAŠTAS

#### 3.1. Pagrindiniai projektuojamos gatvės atkarpos duomenys

1. Statybos vieta. Marijampolės sav., Mokolų sen., Mokolų km.
2. Statybos rūšis.–Rekonstravimas ( keičiasi statinio išorės matmenis)
3. Statinio paskirtis. Susiekimo komunikacijų statinys. Gatvės
4. Statinio kategorija. Neypatingasis (D kategorijos gatvė)
5. Statinio rūšies ir kategorijos pagrindas.  
Kelio juostos plotis 9 m gatvės raudonųjų linijų ribose  
Važiuojamosios dalies plotis -7 m. , ilgis – 200m.
6. D
7. Gatvės ilgis. 200m.
8. Gatvės plotis. 9m.
9. Važiuojamosios dalies plotis. 7 m.
10. Kelio juostos. 2 juostos po 3,5m.

#### 3.2 Atlikti tyrinėjimai.

1. Topografinė nuotrauka 2025 m.
2. Pagrindų stovio nustatymo aktas

#### 3.3.. Rekonstruojamo statinio ir sklypo apibudinimas

Projektuojamo statinio (statinių) statybos vieta, statybos rūšis, statinio paskirtis, statinio kategorija (ypatingasis, neypatingasis, nesudėtingasis), duomenys, pagrindžiantys statinio kategorijos ir statybos rūšies pasirinkimą

Projektuojamos Sodų gatvės atkarpos statybos vieta – Marijampolės savivaldybė, Mokolų seniūnija, Mokolų kaimas. Gatvės unikalūs Nr. 4400-5468-2016.

Statinio statybos rūšis – rekonstravimas (nustatyta pagal kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008, 1 priedą – tai statybos rūšis, kai esamas kelias pertvarkomas pagal reglamentu nustatytus reikalavimus, pertvarkant visus ar dalį kelio konstrukcinių elementų).

LT	2501-00-TDP-BD-S-AR	Data	Lapas	Lapų	Laida
		2025	3	9	O

**3.4. Trumpas statybos sklypo aprašymas** (sklype esantys statiniai, inžineriniai tinklai ir įrenginiai, esamų želdinių inventORIZACIJA geologinės sąlygos, higieninė ir ekologinė situacija, aplinkinis užstatymas ir kt.)

Nagrinėjamos Sodo gatvės atkarpos vakarinėje ir šiaurinėje pusėse nėra jokio užstatymo. Rytinėje pusėje yra tik 2 namai, artimiausias yra už 6,5 metrų nuo nagrinėjamos gatvės. Artimiausi gyvenamieji namai nuo sankryžos pietinėje pusėje nutolę apie 40 metrų. Nagrinėjamoje sklypo atkarpoje praeina vandentiekio tinklas į minėtus gyvenamuosius namus. Prie sankryžos nagrinėjamą gatvę kerta elektros orinė linija. Nuo sankryžos į šiaurę abiejose gatvės pusėse, sklypo ribose auga medžiai ir krūmai, kurie, praplatinus sodo gatvės atkarpą, atsidurs ant projektuojamo kelkraščio ir ant važiuojamosios dalies.

**3.5.Geologinės sąlygos.** Kelio atkarpai (kaip įrengto kelio tęsiniai) priimtas analogiškas konstruktyvas. Kadangi atliekamas kelio pratęsimas, tai priimama, kad geologiniai hidrogeologiniai sankasos tyrimų duomenys yra tokie patys, kaip ir besiribojančio išasfaltuoto kelio, todėl projektuojamam keliui parinkta tokia pati dangos konstrukcija atsižvelgiant į sankasos gruntų fizines, hidrogeologines savybes, stiprį, jautrį šalčiui ir kt. (STR1.04.02:2011 ir STR1.04.04:2017 priedo Nr.9, STR 1.01:2008, KPT SDK 19 nuostatos).

### **3.6. Trumpas kelio ir (ar) miesto gatvės trasos apibūdinimas**

Rekonstruojamiems ar kapitališkai remontuojamiems statiniams – esamos būklės (technologijos, statinių, konstrukcijų, įrenginių, inžinerinių tinklų, statinio inžinerinių sistemų techninės būklės) įvertinimas

Rekonstruojama Sodo gatvės atkarpa pagal kadastrinių matavimų planą prasideda nuo Šešupės gatvės pietinėje pusėje (apimant sankryžą) iki gatvės sklypo pabaigos ties Gausbelės upeliu. Rekonstruojama Sodo gatvės atkarpa tarp piketų 23 ÷ 30. Gatvės nuolydis šiaurės kryptimi.

Nagrinėjamo sklypo šiaurinė dalis ribojasi su sklypu, esančiu prie valstybinės reikšmės magistralinio kelio A5 Kaunas –Marijampolė – Suvalkai.

Esama gatvės kategorija – II grupės nesudėtingas statinys, gatvės unikalus Nr. 4400-5468-2016.

Pagal kadastrinių matavimų gatvės planą tarp piketų 23 ÷ 27 gatvė yra 4,3 m pločio, o likusi dalis tarp piketų 27 ÷ 30 yra 3,5 m pločio.

Pagal topografinį planą numatomos rekonstruoti Sodo gatvės atkarpos dalis (~ 60 metrų ilgio tarp piketų 23 ÷ 27) pietinėje dalyje yra asfaltuota, o likusioje dalyje yra žvyro danga.

Prieš rengiant projektinius pasiūlymus, buvo vizualiai apžiūrėta Sodo gatvės atkarpos dalis, bei iškastos duobės trijose vietose tam, kad nustatyti, ar esami pagrindų sluoksniai atitinka kelių projektavimo taisyklių KPT SDK reikalavimus. Po esama asfaltbetonio danga smėlio - žvyro pagrindas sudaro tik 10 ÷ 15 cm, o skaldos tik 5 cm. Gatvės atkarpa su žvyro danga sudaro apie 15 cm, vietomis gruntas iškilęs į dangos paviršių, o vienoje iškasoje rasta gelžbetonio laužo.

Daroma išvada, kad visoje nagrinėjamoje Sodo gatvės atkarpoje būtina keisti pagrindus ir įrengti naują dangą

### **3.5. Esamas gatvės trasos apibūdinimas**

Rekonstruojama sodų gatvės atkarpa tarp Kadastro bylos piketų 23-30 (Šešupės g. ir upelis). Gatvės unikalus Nr.4400-5468-2016. Tarp piketų 23 – 27 gatvė asfaltuota 4,3m pločio. Likusi dalis 27 – 30 žvyro danga 3,5 m pločio. Esama statinio kategorija II gr. nesudėtingasis. Gatvės nuolydis šiaurės kryptimi. Gatvės atkarpa neturi reikiamų pagrindų (pagrindo nustatymo aktas ).

LT		Data	Lapas	Lapų	Laida
	2501-00-TDP-BD-S-AR	2025	4	9	O

#### 4.1. Trumpas statinio projektinių sprendinių aprašymas

Trumpas kelio ir (ar) miesto gatvės trasos apibūdinimas

Projektuojama gatvės atkarpa suskirstoma į 20 piketų (kas 10 m. atstumu).

Kadangi Gausbelės upelis skiria 2 žemės sklypų savininkus, rekonstruojant magistralės atkarpą Marijampolė – Kalvarija, buvo paliktas tarpas naujos pralaidos įrengimui. Šiuo metu pralaida rekonstruota.

Rekonstruojamos Sodo gatvės atkarpos nuo Šešupės gatvės (apimant sankryžą) iki sklypo ribos kelio juosta projektuojama 9 metrų pločio (tokio paties pločio, kaip rekonstruojant magistralės atkarpą Marijampolė – Kalvarija sutvarkyta kelio dalis).

Kelio ir (ar) miesto gatvės kategorija, kelio juostos plotis ar gatvės raudonųjų linijų ribose, važiuojamosios dalies plotis, ilgis, kiti būtini duomenys

Gatvės kategorija – D. Pagrindinė šios gatvės paskirtis – lokalinės funkcinės ir kompozicinės ašys. Srautų paskirstymas į smulkias teritorijas, privažiavimai prie atskirų statinių, kitų objektų).

Po rekonstrukcijos kelio juostos plotis bus 9 metrai, o esamo sklypo ribos yra nuo 12,33 ÷ 12,50 metrų, todėl kelio juostos plotis tilps į gatvės raudonųjų linijų ribas. Važiuojamosios dalies plotis po rekonstrukcijos bus 7 metrai (asfalto danga), rekonstruojamos gatvės ilgis – 200,61 metrų. Eismo juostų skaičius – 2; juostos plotis – 3,5 metrų; kelkraščių plotis – 2 x 1,0 metrų.

i

Trumpas kelio ir (ar) miesto gatvės trasos apibūdinimas

Projektuojama gatvės atkarpa suskirstoma į 20 piketų (kas 10 m. atstumu).

Kadangi Gausbelės upelis skiria 2 žemės sklypų savininkus, rekonstruojant magistralės atkarpą Marijampolė – Kalvarija, buvo paliktas tarpas naujos pralaidos įrengimui. Šiuo metu pralaida rekonstruota.

Rekonstruojamos Sodo gatvės atkarpos nuo Šešupės gatvės (apimant sankryžą) iki sklypo ribos kelio juosta projektuojama 9 metrų pločio (tokio paties pločio, kaip rekonstruojant magistralės atkarpą Marijampolė – Kalvarija sutvarkyta kelio dalis).

Kelio ir (ar) miesto gatvės kategorija, kelio juostos plotis ar gatvės raudonųjų linijų ribose, važiuojamosios dalies plotis, ilgis, kiti būtini duomenys

Gatvės kategorija – D. Pagrindinė šios gatvės paskirtis – lokalinės funkcinės ir kompozicinės ašys. Srautų paskirstymas į smulkias teritorijas, privažiavimai prie atskirų statinių, kitų objektų).

Po rekonstrukcijos kelio juostos plotis bus 9 metrai, o esamo sklypo ribos yra nuo 12,33 ÷ 12,50 metrų, todėl kelio juostos plotis tilps į gatvės raudonųjų linijų ribas. Važiuojamosios dalies plotis po rekonstrukcijos bus 7 metrai (asfalto danga), rekonstruojamos gatvės ilgis – 200,61 metrų. Eismo juostų skaičius – 2; juostos plotis – 3,5 metrų; kelkraščių plotis – 2 x 1,0 metrų.

Trumpas lietaus vandens surinkimo, valymo ir nuvedimo sprendinių pagrindimas ir aprašymas

Paviršinis vanduo nuo gatvės važiuojamosios dalies nuvedamas skersiniu bei išilginiu nuolydžiu. Gatvės atkarpoje tarp piketų 0 ÷ 6 dalis vandens susigers į gruntą, dalis nubėgs asfaltu žemyn. Tarp piketų 7 ÷ 20 vanduo subėgs į griovį, o grioviu bėgs į Gausbelės upelį.

Privažiavimų, automobilių stovėjimo aikštelių įrengimo sprendinių pagrindimas ir aprašymas

Privažiavimai, poilsio ir automobilių stovėjimo aikštelės šiuo projektu nesprendžiamos.

Rytinėje rekonstruojamos gatvės pusėje yra du esami įvažiavimai į privačius sklypus.

Nuovažų dangos konstrukcija yra tokia pati kaip ir pagrindinio kelio.

LT	2501-00-TDP-BD-S-AR	Data	Lapas	Lapų	Laida
		2025	5	9	O

**Želdiniai.** Šiuo projektu kertami medžiai (24 vnt.), krūmai (4 vnt.), gyvatvorė (11 m

#### KERTAMŲ MEDŽIŲ SPECIFIKACIJA

Žym.	Pavadinimas	D cm	Grupė	Kiekis	Būklė	Kaina
P 0,27	Pušis	27	II	3	Patenkinama	820
P 0,23	Pušis	20	II	5	Patenkinama	1012
P 0,17	Pušis	17	II	3	Patenkinama	516
P 0,15	Pušis	15	II	9	Nepatenkinama	911
L 0,23	Liepa	23	II	1	Gera	310
L 0,20	Liepa	20	II	2	Gera	540
L 0,17	Liepa	17	II	1	Gera	230
	Gyvatvorė m			11		693
	Krūmai			4		84
					Viso:	5116

#### Saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai

Nagrinėjama Sodo gatvės atkarpa nepatenka į „Natura 2000“; nepatenka į kitų saugomų teritorijų sąrašą; nepatenka į Kultūros paveldo teritoriją ir jų apsaugos zoną.

#### Trumpas universalaus dizaino, aplinkos ir statinių pritaikymo asmenims su negalia projektinių sprendinių aprašymas

Remiantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“, projektas parengtas taip, kad teritorijos ir visi jų elementai nesukeltų kliūčių negalią turintiems žmonėms ir nebūtų kaip nors ribojamas jų laisvas gyvenimas, judėjimas ir veikla. Sprendiniai nepažeidžia valstybės, neįgaliųjų integracijos, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

#### Statybos sklype esamų statinių griovimas, perkėlimas ar atstatymas

Šiuo projektu numatoma ardyti asfalto dangą ir esamus pagrindus kaip neatitinkančius automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių.

#### Duomenys apie planuojamą ūkinę veiklą (kai pagal Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymą atliekamas poveikio aplinkai vertinimas)

Projektuojamos Sodo gatvės atkarpos įrengimas nepatenka į planuojamos ūkinės veiklos, kuri dėl savo pobūdžio gali daryti reikšmingą poveikį aplinkai, ir kuriai reikia atlikti poveikio aplinkai vertinimą bei atranką, sąrašą (LR planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas, 1 priedas).

Nagrinėjamam sklypui nėra taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos. Projektuojama tik Sodo gatvės atkarpa, jokie kiti pastatai kelio apsaugos zonoje neprojektuojami, todėl Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 53 straipsnio nuostatos nepažeidžiamos. Jokia ūkinė veikla nevykdoma ir neplanuojama vykdyti, todėl poveikio visuomenės sveikatai vertinimas neatliktas (Lietuvos respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas).

#### Trumpas atitikties teritorijų planavimo dokumentams aprašymas

Šiuo projektu numatoma rekonstruoti Sodo gatvės atkarpa Marijampolės miesto bendrajame plane yra mažo užstatymo intensyvumo gyvenamojoje zonoje. Rekonstruojama D kategorijos gatvė tarnauja kaip pagalbinė srautų paskirstymui į smulkias teritorijas, privažiavimams prie atskirų statinių, kitų objektų.

LT	2501-00-TDP-BD-S-AR	Data	Lapas	Lapų	Laida
		2025	6	9	O

**Teritorijų planavimo dokumento registracijos numeris ir data arba nuoroda į teritorijų planavimo dokumentą TPDR**

Situacijos schemeje pateikiama ištrauka iš miesto bendrojo plano su pažymėta statybos vieta. Teritorijų planavimo dokumento (TDP) registracijos numeris T00080974, registravimo data 2017.10.23. TDP pavadinimas – Marijampolės miesto teritorijos bendrasis planas.

**Bendrieji nurodymai atlikti reikalingus tyrimus, specifiniai reikalavimai kultūros paveldo statinių projektui, gaminių, medžiagų ir spalvų parinkimui**

Nagrinėjama Sodo gatvės atkarpa nėra kultūros paveldo statinys.

**Dokumentai ir duomenys atsižvelgiant į numatomo projektuoti statinio specifiką ir nustatytus specialiuosius reikalavimus**

Pritarimų bei derinimų sąrašas bus pateikiamas projektinių pasiūlymų viešinimo ataskaitoje

**Pateikiami sprendinius pagrindžiantys skaičiavimai**

Planuojami transporto srautai ir jų pasiskirstymas sankryžose perspektyvinės, eismo kartogramos bei sankryžos pralaidumo skaičiavimai netaikomi, nes rengiamas D kategorijos gatvės projektas.

**Dangų konstrukcijos klasė.**

Dangos ir jų konstrukcijos projektuojamos, vadovaujantis KPT SDK „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“, STR 2.06.04:2014 "Gatvės ir vietinės reikšmės keliai" statybos techninį reglamentą, KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“.

Projektuojamos dangos konstrukcijos šalčiui nejautraus sluoksnio storis apskaičiuotas vadovaujantis KPT SDK. Pagal pateiktą žemėlapi KPT SDK 1 pav. „Žemėlapis šalčiui atsparios konstrukcijos storio nustatymui“. Įšalo gylis 130 cm.

Pagal KPT SDK pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis (6 lentelė). Inžineriniai geologiniai tyrimai atlikti nebuvo, todėl nežinomi jautrio šalčiui klasės grunta. Darome prielaidą, kad esama gatvės sankasa įrengta ant F3 jautrio šalčiui klasės gruntų.

Pirminis mažiausias šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis apskaičiuojamas pagal projekcinę dangos DK0,1 konstrukcijos klasę, žemės sankasos grunto rūšį pagal taisyklių 6 lentelės duomenis:  $0,50 \times 130 = 65$  cm.

Pirminis dangos konstrukcijos storis tikslinamas pagal KPT SDK 7 lentelę: A – vietinės klimatinės sąlygos: nėra jokių specifinių klimatinės sąlygų  $\pm 0$  cm;

B – vandens poveikis dangos konstrukcijai: iki 1,5 m gylio po žemės sankasa nepasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu  $\pm 0$  cm; Kelio išilginis profilis nuo Pk 0+00 iki Pk 2+00 sužemėja 3,60 m, t.y. nuo 69,84 m iki 66,24 m. Viso kelio išilginio nuolydžio kryptis yra link Gausbalės upės, todėl kelio sankasoje vanduo nesikaups.

C – kelio padėtis: iškasoje, pusinėje iškasoje +5 cm;

D – gyvenvietėje su vandeniu nelaidžia zona prie dangos ir šoniniu užstatymu, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais – (-10 cm).

$65 + A + B + C + D = 65 + 0 + 0 + 5 - 10 = 60$  cm.

Projektinė DK 0,1 klasės dangos konstrukcija (skaldos pagrindo sl.):

Asfalto pagrindo dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD Skaldos

pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45

(Ev2  $\geq 120$  MPa) Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis Esama

sankasa

0,25;0,27;

0,08;

--

**4. Trumpas atitikties teritorijų planavimo dokumentams aprašymas**

Parengto bendrojo plano sprendiniai atitinka reikalavimus ‘  
Bendrojo plano registracijos Nr. T00080974

LT	2501-00-TDP-BD-S-AR	Data	Lapas	Lapų	Laida
		2025	7	9	O

## 6. spendinius pagrindžiantys skaičiavimai.

Planuojami transporto srautai ir jų pasiskirstymas sankryžose perspektyvinės eismo kartogramos bei sankryžos pralaidumo skaičiavimai netaikomi, nes rengiamas D kategorijos gatvės projektas.

## 7 Higiena, sveikata, aplinkos apsauga.

Konstrukcijoms ir apdailai naudojamos žmogaus sveikatai nekenksmingos medžiagos. Išlaikytas norminis atstumas nuo gretimų gyvenamųjų namų.

## 8. Transporto judėjimo organizavimo principai

Darbai sankryžoje turės būti vykdomi 2 etapais uždarius 1 pusę. Kadangi esama atkarpa tarp upelio ir Šešupės gatvės labai siaura (3,5m.) teks uždaryti atkarpą ir pagrindus rengti minimaliais terminais suderinus privažiavimus į gyvenamus namus (2 sklypai). Įrengus žvyro-smėlio pasluoksnį transportą galima paleisti 1 juosta. Statybos metu darbus organizuoti taip, kad būtų įmanomas žmonių patekimas į aplinkines teritorijas ir pastatus. Prieš darbų vykdymo zoną įrengti laikinus kelio ženklus, įspėjančius apie vykdomus darbus, bei aptverti darbų vykdymo vietas

## 9. Atliekų tvarkymas.

Projektuojamam objektui užsakovas privalo sudaryti sutartį su atliekas tvarkančia įmone dėl statybinių atliekų išvežimo.

## 10. Eismo organizavimas

Eismo organizavimas atliekamas vadovaujantis „Kelių eismo taisyklėmis“.

Horizontalusis dangos ženklinimas atliekamas vadovaujantis „Horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis“.

### Reikalavimai kelio ženkliams:

Ženkilai turi būti pakankamo dydžio, kad būtų matomi iš reikiamo atstumo ir esant nepalankioms oro sąlygoms. Spalvos turi atitikti standartizuotus RAL / EN spalvų kodus.

Ženklo paviršius turi būti gaminamas iš retroreflektyvios plėvelės.

Spinduliuotė ir šviesą atspindintys parametrai turi atitikti EN 12899 ar analogiškus reikalavimus.

Pagrindinė ženklo plokštė gaminama iš aliuminio, kompozito arba cinkuoto metalo. Plokštė turi būti atspari korozijai, UV spinduliams ir temperatūrų svyravimams. Piktogramos ir šriftai turi būti tikslūs, standartizuoti ir nedeformuoti.

Mieste ženkilai paprastai įrengiami 2,0–3,0 m aukštyje, užmiestyje – 1,5–2,2 m.

Turi būti užtikrintas ženklo matomumas naktį, lyjant, sningant ar esant rūkui.

Ženkilai turi būti saugiai pritvirtinti prie atramų taip, kad nebūtų klibėjimo, vibracijos ar galimybės ženkliui pasisukti.

Tvirtinimo elementai – nerūdijančio plieno arba cinkuoto metalo.

### Reikalavimai kelio ženklo atramoms

Atramos turi būti gaminamos iš cinkuoto plieno, aliuminio ar kitos korozijai atsparios medžiagos. Sienelės storis turi užtikrinti atsparumą vėjui ir smūgiams (standartiškai 2–4 mm). Jungtys ir flanšai turi būti atsparūs korozijai bei atitikti apkrovos reikalavimus.

Atramos įbetonuojamos į pamatą arba tvirtinamos ant ankerių.

Pamatų gylis ir skersmuo priklauso nuo:

atramos aukščio,

grunto savybių,

apkrovos reikalavimų.

LT		Data	Lapas	Lapų	Laida
	2501-00-TDP-BD-S-AR	2025	8	9	O



Atrama turi būti statoma griežtai vertikaliai.

Konstrukcija turi būti be deformacijų, korozijos, aštrių briaunų ar defektų. Turi užtikrinti ženklų stabilumą visoje eksploataavimo trukmėje.

Priežiūros metu ženklai ir atramos turi būti valomi, keičiami pažeidimai, atnaujinama plėvelė.

#### Reikalavimai kelio ašinės linijos dažymui dažais

Naudojami specialūs kelių ženklinimo dažai, skirti horizontaliesiems ženklams.

Dažai turi būti: atsparūs dilimui, atsparūs UV spinduliams ir atmosferos poveikiui, greitai džiūstantys (paprastai 5–20 min.).

Dažai turi atitikti EN 1871 (medžiagų savybės) ir EN 1436 (reguliarumo ir atspindžio parametrai) reikalavimus.

Į šlapius dažus privaloma įberti stiklo karoliukų retroreflektyvumui užtikrinti.

Kelio danga prieš ženklinimą turi būti: sausa, švari (be purvo, dulkių, alyvos, deguto dėmių), esant tinkamai temperatūrai.

Draudžiama žymėti, jei: paviršius šlapias, intensyviai lyja ar danga dengta šerkšnu.

Esant senoms linijoms, jos turi būti nuvalytos arba, jei būtina, pašiauštos.

Dažymas atliekamas mechanizuotomis ženklinimo mašinomis, užtikrinančiomis vienodą linijos storį ir plotį.

Linijos plotis: 12 cm – pagrindinis ašinės linijos dydis.

Dažų sluoksnio storis (šlapias): 0,4–0,6 mm, priklausomai nuo gamintojo specifikacijos.

Stiklo karoliukai beriami: į šlapią dažų sluoksnį, tolygiai, 250–400 g/m<sup>2</sup> (priklausomai nuo reikalaujamo retroreflektyvumo). linijos turi būti tiesios, be pertrūkių ar išsilejimų.

Pertrūkių ilgiai ir tarpai turi atitikti ženklinimo tipą:

Pvz., standartinis pertraukiamas ženklinimas – 3 m linija / 9 m tarpas (gali būti ir kiti tipai).

Linijos atspindžio koeficientas R<sub>l</sub> (dieną ir naktį) turi atitikti EN 1436 klasę, paprastai ne žemesnę kaip R3 naujai dangai.

Ženklinimas atliekamas tik esant: oro temperatūrai  $\geq +5$  °C, sausiems orams, kelio dangos temperatūrai  $\geq +10$  °C (rekomenduojama).

Vėjo greitis neturi viršyti ribinės vertės (kad nebūtų linijos poslinkio ar nelygaus karoliukų pasiskirstymo).

Linija turi būti: vienodo pločio ir storio, be įtrūkimų, burbulų ar nelygumų, vientisos spalvos, ryški.

Leistini nukrypimai nuo linijos ašies: ne daugiau kaip  $\pm 5$  mm per 10 m.

Leistinas storio nuokrypis – ne daugiau kaip  $\pm 0,1$  mm.

Po 12 mėn. ženklinimas turi išlaikyti minimalias matomumo klasės ribas.

Darbai turi būti atliekami naudojant laikiną eismo reguliavimą pagal Kelių eismo taisyklės ir darbų zonoje galiojančius normatyvus.

Darbuotojai turi dėvėti ryškiaspalvę aprangą, naudoti švyturėlius, kelio ženklus ir barjerus.

Projekto vadovas

LT	2501-00-TDP-BD-S-AR	Data	Lapas	Lapų	Laida
		2025	9	9	O

## Techninės specifikacijos

### 1. Žemės darbai

Žemės darbai atliekami vadovaujantis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ bei IT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“.

Pagrindines žemės darbų apimtis sudarys teritorijos išlyginimo (planiravimo darbai), lovio iškasimas ir paruošimas dangos konstrukcijai įrengti. Dangos dugno natūralūs gruntai turi būti sutankinti laikantys IT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių“ reikalavimų.

Vykdamas žemės darbus kabelių apsaugos zonoje būtina išskiesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios įmonės atstovus bei nužymėti inžinerinio tinklo trasą. Jei statybos aikštelėje požeminių inžinerinių statinių vietos tiksliai nežinomos, šių statinių savininkai (naudotojai, valdytojai) ar jų atstovai privalo būti žemės darbų vykdymo vietoje, kol bus nustatyta tiksli šių statinių vieta.

Jei kasant gruntą aptinkami brėžiniuose ar plane (geodezinėje nuotraukoje) nenurodyti inžineriniai statiniai ar tinklai, darbai laikinai sustabdomi. Statinio statybos rangovas išsiaiškina, kam priklauso inžineriniai statiniai, pareikalauja iš naudotojų juos užfiksuoti brėžiniuose, suderina tolesnės žemės darbų vykdymo priežiūros tvarką ir leidžia tęsti darbus. Jei atliekant žemės darbus aptinkamas archeologinis paveldas ar kultūros paveldo objekto vertingųjų savybių, statinio statybos rangovas apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniui, o šis informuoja Kultūros paveldo departamentą. Šiuo atveju žemės darbai gali būti tęsiami Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo nustatyta tvarka.

Už inžinerinių tinklų, kitų inžinerinių statinių ar archeologinio paveldo sugadinimą, saugomų augalų rūšių ir bendrijų radaviečių ar augimviečių sunaikinimą ar sugadinimą vykdamas žemės darbus atsako statinio statybos rangovas teisės aktų nustatyta tvarka, jeigu įstatymai ir kiti teisės aktai nenumato kitaip.

Atkastieji požeminiai inžineriniai statiniai užpilami gruntu, dalyvaujant jų savininkams (naudotojams) ar jų atstovams. Apie užpylimo darbų pradžią inžinerinių statinių savininkams turi būti pranešta ne vėliau kaip prieš parą. Užpilamas gruntas sutankinamas.

0	2025	Statybos leidimui, techninio darbo projekto rengimui				
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)				
Atestato Nr.	MINDAUGAS VELEPOLSKAS Tel.8 686 93913					Sodų gatvės atkarpos (susisiekimo komunikacijų grupė) Marijampolės sav., Mokolų sen., Mokolų km. rekonstravimo projektas
18667	Projekto vad.	R. Tolvaiša		2025	TECHNINIŲ SPECIFIKACIJŲ ŽINIARAŠTIS	Laida 0
19149	Projektavo	M. Velepolskas		2025		
LT	Statytojas: Marijampolės savivaldybė Užsakovas: UAB „Kelranga“				2501 – 01 – TDP – TS - 01	Lapas 1
						Lapų 12

Vykdamas žemės darbus, draudžiama užversti gruntą ar statybos produktais bei jų atliekomis želdinius, požeminių inžinerinių tinklų šulinių (kamerų) dangčius, gaisrinius hidrانتus, geodezijos ženklus, kitus įrenginius bei priešgaisrinius kelius, o statybos produktų atliekomis – ir kultūros paveldo objektų teritorijas ir jų apsaugos zonas. Derlingasis dirvožemio sluoksnis turi būti išsaugomas nustatyta tvarka.

Jei žemės darbų metu pastebimi kokie nors nukrypimai, kurie galėtų pakenkti statybai, Rangovas turi nedelsdamas apie tokius nukrypimus pranešti Užsakovui.

### **1.1. Žemės darbai po naujų dangų konstrukcijomis**

Iškasus vietinį gruntą lovio padas išlyginamas pagal projektinius aukščius ir sutankinamas tiek, kad deformacijos modulis atitiktų  $E_{v2} \geq 45$  MPa.

Paviršius gali nukrypti nuo projektinių aukščių ne daugiau kaip 3 cm.

### **1.2. Sankasos įrengimas**

Jei nuovažai įrengti naudojamas piltinis gruntas, piltinio grunto naudojamo sankasai formuoti savybės nustatomos tyrimais. Gruntas turi būti tinkamas sankasai formuoti, pagal LST 1331:2015 gruntų klasifikaciją, tinkami gruntai kelio sankasai įrengti yra: 1) ŽG, ŽP, (labai geri gruntai) 2) ŽB, SB, SG, SP, ŽD, ŽM, ŽM0, SD, SM, SM0 (tinkami gruntai). Rangovas turi pateikti Užsakovui tinkamumo bandymais nustatytus tyrimo rezultatus. Gruntas turi būti paskleidžiamas sluoksniu ištisai per visą sankasos plotį. Sankasa rengiama ir formuojama vadovaujantis IT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklėmis“.

Jei žemės darbų metu pastebimi kokie nors nukrypimai, kurie galėtų pakenkti statybai, Rangovas turi nedelsdamas apie tokius nukrypimus pranešti Užsakovui.

Sankasos padas po projektuojamu pylimu turi būti išlygintas. Jei esamo grunto neįmanoma sutankinti iki  $E_{v2} \geq 45$  MPa, tai virš jo paklojamas geokompozitas (geotinklo ir geotekstilės derinys), tuomet pilamas piltinis gruntas ir tankinamas tolygiai sluoksniais ne storesniais kaip 0,30 m, kad būtų pasiekta sutankinimo rodiklio reikšmė  $DPr=100\%$  (IT ŽS 17). Reikalavimas dangų konstrukcijos žemės sankasos viršaus (lovio dugno) gruntui - deformacijos modulio reikšmė turi būti  $E_{v2} \geq 45$  MPa.

Šlaitų zona turi būti kruopščiai sutankinama. Projektiniai šlaitų nuolydžiai 1:1,5.

Įrengiant žemės sankasą ir dangos konstrukcijos lovio dugną po projektuojamomis dangomis būtina vadovautis IT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių“ reikalavimais.

Esant poreikiui, vadovaujantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių, 75 punktu, sankasos pagerinimui gali būti numatytas kvalifikuotas gruntų pagerinimas pagal MN GPSR 12 „Gruntų pagerinimo ir sustiprinimo rišikliais metodiniai nurodymai“ arba grunto

2501 – 01 – TDP - TS - 01	Lapas	Lapų	Laida
	2	12	0

pakeitimas geresnių savybių gruntu. Pagerintieji gruntai – gruntai, kurių fizinės ir (arba) mechaninės savybės pagerinamos mechaniniu būdu, t.y.: pakeičiant jų granulimetrinę sudėtį (sudarant optimaliuosius grunto mišinius), pridėdant skeletingų priedų (žvyro, skaldos, šlako ir kt.), arba cheminiu būdu – įmaišant iki 4 % kalkių. Esant poreikiui Rangovas pasirenka vieną iš būdų kaip pagerinti gruntą.

Griovių dugnas sustiprinamas frakciniu žvyru.

## 2. Kelio danga

Dangų konstrukcija parinkta vadovaujantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-217, 2025-03-28.

### Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis

Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis yra rišikliais nesustiprintas apatinis pagrindo sluoksnis. Jį sudaro šalčiui nejautrios birios mineralinės medžiagos, kurios sutankintoje būklėje turi būti pakankamai laidžios vandeniui (laidumo vandeniui rodiklis  $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$  m/s pagal TRA SBR 19 Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašą). Mažiausias deformacijos modulis  $E_v$  virš apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio turi būti 80 MN/ m<sup>2</sup>. Tokį atsparumą galima pasiekti, naudojant šiuos medžiagų mišinius (kai žemės sankasos viršaus deformacijos modulis  $E_v \geq 45$  MN/m<sup>2</sup>):

1. Žvyras ŽB, ŽP ir ŽG grupių pagal LST 1331 (arba lygiavertis), bei jo smėlio mišiniai
2. Smėlis SB, SG ir SP grupių pagal LST 1331 (arba lygiavertis), bei jo ir žvyro mišiniai

Apsauginio šalčiui atsparaus mineralinio sluoksnio išbandymas vykdomas pagal LST 1361.1-13 (arba lygiavertis).

Pagrindo sluoksniui medžiagos turi būti išbarstytos tolygiais sluoksniais ir sutankintos, pasiekiant sutankinimo rodiklį  $D_p = 100\%$ .

Užbaigto apsauginio šalčiui atsparaus pagrindo sluoksnio storis turi atitikti brėžiniuose nurodytą storį - 27 cm.

Visos apatinio pagrindo dalys su trūkumais turi būti rekonstruotos ir atitikti techninius dokumentus, ir visa tai turi būti atlikta rangovo sąskaita (silpnų sluoksnių nuėmimas, didesnių nelygumų ir kenksmingų teršalų pašalinimas, profilio išlyginimas).

Užbaigto apsauginio šalčiui atsparaus pagrindo paviršius turi būti lygus be duobių, be paliktų vėžių, įdaubų, atliekų arba kitų defektų ir turi būti tikslaus skerspjuvio.

Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio aukščiai neturi nukrypti nuo projektinių aukščių daugiau kaip  $\pm 4,0$  cm.

2501 – 01 – TDP - TS - 01	Lapas	Lapų	Laida
	3	12	0

Skersiniai nuolydžiai - daugiau kaip  $\pm 0,5 \%$ .

Matuojant lygumą, prošvaisos po 3 m ilgio liniuote neturi būti didesnės kaip 3,0 cm.

Pločiai neturi nukrypti nuo projekcinio daugiau kaip  $\pm 10,0$  cm.

Įrengto ir sutankinto sluoksnio faktinis storis neturi būti daugiau kaip 15% mažesnis už projekcinį storį.

Įrengiant apsauginį šalčiui atsparų sluoksnį būtina vadovautis JT SBR 19 VII skyriumi.

Apsauginis šalčiui atsparus pagrindo sluoksnis turi būti įrengiamas, vadovaujantis kelio projektu ir Statybos rekomendacijomis.

### **Dangos pagrindas**

Gatvėje rengiamas ištisinis skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45, h-25 cm.

Dangos pagrindo mineralinė medžiaga turi būti išbarstyta ir sutankinta sluoksniais iki maksimalaus sluoksnio storio ir palaistyta. Sutankinimo rodiklis turi būti ne mažesnis kaip  $D_p=103 \%$ , o deformacijos modulis virš sluoksnio viršaus  $E_{v2}=120 \text{ Mn/m}^2$ .

Mineralinių medžiagų išbandymas vykdomas pagal LST EN 932-1:2001 (arba lygiavertis).

Mineralinė medžiaga turi būti švari, be molio, priemolio dalelių ir kitokių grumstelių. Medžiaga vežama savivarčiais, stumiama buldozeriu, paviršius galutinai suformuojamas autogreideriu (DZ-180A, DZ-122A- šiuolaikiniai kompiuterizuoti). Skaldos sluoksnis beriamas 30 % storesnis, nes tiek jis sutankėja.

Užbaigtas pagrindo sluoksnis turi atitikti projekinius geometrinius matmenis.

Darbų kontrolė ir priėmimas turi būti atliekami pagal JT SBR 19 Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės. Visus pastebėtus trūkumus rangovas turi pataisyti savo sąskaita.

Pagrindo sluoksniai be rišiklių iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinių turi būti rengiami prisilaikant JT SBR 19 ir TRA SBR 19 reikalavimų.

Atliktų darbų kontrolė ir darbų priėmimas turi atitikti TRA SBR 19, JT SBR 19 reikalavimus.

Įrengiant skaldos pagrindo sluoksnį būtina vadovautis JT SBR 19 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“, VIII skyriaus reikalavimais.

Leistini nukrypimai pagrindui iš skaldos mišinių:

1. Projektiniai aukščiai  $\leq 4,0$  cm.
2. Skersinis nuolydis  $\leq 0,5 \%$ .
3. Lygumas. Maksimali prošvaisa po 3 m liniuote  $\leq 2$  cm.

2501 – 01 – TDP - TS - 01	Lapas	Lapų	Laida
	4	12	0

4. Faktinis storis  $\leq 10\%$ , mažesnis už numatytą projekcinį storį. Nė viena atskiroji sluoksnio storio vertė neturi būti daugiau kaip 3,5 cm mažesnė už projekcinį sluoksnio storį.
5. Sluoksnio plotis  $\leq 10$  cm.

### **Dangos asfaltbetonis**

Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnio įrengimas turi atitikti IT ASFALTAS 24, TRA SBR 19, TRA ASFALTAS 24, TRA BE 08/15, TRA BITUMAS 23 ir kitus techninius nuostatus.

Asfalto mišiniams gaminti naudojami klampieji kelių bitumai. Rišikliai turi atitikti LST EN 12591; LST EN 14023 bei TRA BITUMAS 23.

Asfalto sluoksnių siūlės, prijungtys ir sandarintos siūlės bei briaunų formavimas įrengiamas pagal IT ASFALTAS 24.

### **TRANSPORTAVIMAS**

Transporto priemonės kėbulo paviršius, prieš pakraunant asfalto mišinį, turi būti švarus ir atitinkamai paruoštas. Transporto priemonės kėbulo paviršių galima padengti tik tokia drėkinančiąja medžiaga, kuri nedarytų asfalto mišiniui neigiamo poveikio. Transportavimo metu turi būti laikomasi IT ASFALTAS 08 VI skyriaus V skirsnio 4 lentelėje pateiktų mišinio temperatūros ribinių verčių.

### **STATYBA**

Asfaltbetonio sluoksniai neklojami, jei apatinis skaldos pagrindo sluoksnio paviršius yra šlapias.

Esamas apatinis sluoksnis (pasluoksnis), ant kurio bus įrengiamas asfalto sluoksnis turi būti švarus ir be sniego bei ledo, o jei reikia pagruntuotas, iš anksto tinkamai paruošiamas ir turi būti priimtas užsakovo. Pagrindas turi būti pakankamai stabilus, stiprus, lygus, tinkamo profilio ir išlaikantis apkrovas, atitinkantys projekto sąlygas, techninių reglamentų ir kitų norminių dokumentų reikalavimus.

Mišinys klojamas ir tankinamas karštas.

Asfalto dangos - pagrindo sluoksnis AC 16 PD, h-0,08 m esant žemesnei kaip 0°C oro temperatūrai, nerengiamas. Asfalto sluoksniai įrengiami taip, kad jų savybės visame plote būtų kuo tolygesnės ir kad būtų įvykdyti nustatyti reikalavimai.

### **ASFALTBETONIO DANGOS SLUOKSNIŲ ĮRENGIMO KOKYBĖS KONTROLĖ**

Asfaltbetonio dangos sluoksnių įrengimo kokybė kontroliuojama pagal IT ASFALTAS 24, XII skyriaus reikalavimus ir šio skyriaus 25 lentelės reikalavimus.

2501 – 01 – TDP - TS - 01	Lapas	Lapų	Laida
	5	12	0

Rangovas turi garantuoti, kad jo atlikti darbai yra kokybiški ir atitinka projekto (sutarties) reikalavimus. Jis privalo visus per garantinį laikotarpį atsiradusius defektus pašalinti savo lėšomis. Rangovas neatsako už atliktų darbų kokybę, jeigu prieš darbų pradžią, buvo raštu pranešęs apie užsakovo tiekto arba nurodytą naudoti medžiagų trūkumus, apie nekokybiškus kitų rangovų paruošiamuosius darbus.

Viršutinis dangos sluoksnis sudaro patvarų, eismui saugų (šiurkštų, pastovų ir lygų) bei mažo liekamojo aktytumo nusidėvėjimui sluoksnį. Mišinys projektuojamas ir įrengiamas pagal IT ASFALTAS 08.

Paprastai asfaltbetonio mišinys klojamas mechanizuotai, t.y. asfaltbetonio klotuvu. Rankiniu būdu mišinys gali būti klojamas mažesniuose plotuose, prie vandens surinkimo šulinėlių bei inž. komunikacijų liukų ir kt.

Asfaltbetonio mišinio temperatūra klotuve turi būti tokia, kad paklotą mišinį būtų galima optimaliai sutankinti (t.y. pakloto mišinio temperatūra turi likti ne mažesnė kaip optimali tankinimo temperatūra).

Tankinimo priemonių skaičius, rūšis ir svoris suderinami su klojimo darbų našumu, sluoksnio storiumi, mišinio rūšimi bei atmosferinėmis, metų laiko ir vietovės sąlygomis. Jei įmanoma, ruožo pradžioje reiktų atlikti bandomąjį sutankinimą. Volu tankinama taip, kad klojamame sluoksnyje neatsirastų jokių provėžų ir nelygumų. Tankinimo priemonėms draudžiama stovėti ant naujai pakloto dangos sluoksnio, kol jis neatvėso ir nelieka mechanizmų stovėjimo pėdsakų.

Dangos sluoksnio kraštai, išilginės ir skersinės sandūros turi būti taip tolygiai sutankintos, kad paviršiaus savybės būtų vienodos. Jei dangos sluoksnių įrengimas nutraukiamas kokiam nors laiko tarpui, per kurį paklotas sluoksnis gali atvėsti, tai klotuvas privalo nuvažiuoti tiek, kad būtų galima reikiama sutankinti paskiausiai paklotą mišinį.

Klojant dangą atskirais sluoksniais, atskirų sluoksnių skersinės siūlės reikia perdengti bent 20 cm. Tai galioja ir išilginėms siūlėms, kai šį reikalavimą galima įvykdyti (kai išilginė siūlė sutampa su skersinio profilio lūžiu, tai šio reikalavimo įvykdyti neįmanoma).

Dangos sluoksnių siūlės turi būti tiesios. Išilginės siūlės priderinamos prie kelio trasos linijos, o skersiniai dangos sluoksnių sujungimai įrengiami statmenai kelio ašiai.

Visų dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių siūlės šonai visu plotu ir pakankamu kiekiu turi būti padengiami bitumine mase.

Viršutinio sluoksnio voluojamojo asfalto prijungtys prie gretimų elementų įrengiamos kaip sandarinimo siūlės. Išilginės sandarintos siūlės neturi būti išdėstytos rato važiavimo vietoje arba dangos ženklinimo srityje.

Sandarintos siūlės gali būti įrengiamos panaudojant sandariklio masę arba sandariklio juostas.

2501 – 01 – TDP - TS - 01	Lapas	Lapų	Laida
	6	12	0

Siūlių sandariklio masė ar juostos turi atitikti galiojančius techninių reikalavimų normatyvinius dokumentus.

Išilginių ir skersinių prijungčių sandarintų siūlių plotis turi būti:

- mažiausiai 10 mm, kai sluoksnio storis iki 2,5 cm;
- mažiausiai 15 mm, kai sluoksnio storis daugiau kaip 2,5 cm.

Sandarintų siūlių įrengimo darbai atliekami pagal galiojančius normatyvinius dokumentus.

Asfaltbetonio dangų įrengimo darbų priėmimas vykdomas pagal IT ASFALTAS 24, XIII skyriaus reikalavimus, o defektų pašalinimas pagal - IT ASFALTAS 24, XIV skyriaus reikalavimus.

Greičio mažinimo kalnelis įrengiamas iš apatinio asfaltbetonio AC 16 AS, h=6,0 cm ir viršutinio asfaltbetonio sluoksnio AC 11 VS, h=4,0 cm.

Kelkraščiai sutvirtinami nesurišto mineralinių medžiagų mišiniu fr. 0/16 pridedant 30% skaldos fr. 16/22, h=8,0 cm.

### **3. Medžių, dirvožemio ir iškaskamo grunto išsaugojimo ir panaudojimo sąlygos, iškasų įrengimas**

Atliekant žemės sankasos paruošiamuosius darbus, reikia prisilaikyti statybos taisyklių „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės IT ŽS 17“ reikalavimų.

Prieš pradėdant dangos įrengimo darbus pašalinami krūmai (jei tokie užaugtų iki nuovažos statybos pradžios), trukdantys trasos bei pakelės griovių įrangimui. Iki statybos darbų pradžios iškertami sankasos įrangimui trukdantys medžiai.

Toliau, kasamas augalinis gruntas (h~0,20 m) nuo esamos žemės sankasos šlaitų bei gretimų plotų, kur numatoma atlikti žemės darbus ir vėliau panaudoti statybų pažeistiems plotams atgaivinti. Siekiant išvengti neigiamo poveikio dirvožemiui statybos metu, reikia laikytis šių reikalavimų:

- Parinkti tinkamą vietą derlingo dirvožemio saugojimui.
- Statybos metu reikia minimizuoti teritorijos su atviru dirvožemiu plotą. Vienu metu reikia laikyti kuo mažiau nestabilizuotų plotų.
- Atlikus darbus, būtina kuo skubiau vietovę sutvirtinti (stabilizuoti). Stabilizavimui reikia panaudoti nuimtą derlingą dirvožemį greitai augančiais augmenijai sėti. Pylimų ir iškasų šlaitai sutvirtinami 6 cm storio dirvožemio sluoksniu ir užsėjami žole.

Įrenginėjant iškasas reikia įvertinti gruntinio vandens ir prasiskverbiančio vandens kilimo galimybę, kuri padidintų iškasos šlaitų griuvimo riziką. Nuo iškasos šlaito viršutinio krašto būtų paliktas mažiausiai 1 m pločio laisvas plotas. Šioje zonoje negalima planuoti judėjimo arba laikyti medžiagų, kadangi krintančios medžiagos arba griūvantys šlaitai gali sužeisti žmones. Statybvietėje

2501 – 01 – TDP - TS - 01	Lapas	Lapų	Laida
	7	12	0



esantys pavojingi aukščių skirtumai, iškasos, duobės, ir pan. turi būti saugiai atitveriami, uždengiami arba kitaip tinkamai apsaugomi, kad neįkristų žmonės ar darbo priemonės.

Žemės kasimo darbai, įskaitant iškasų kasimą, vamzdžių arba kabelių atkasimą kt., atliekami naudojant tinkamas šlaitų konstrukcijas, sutvirtinimus ar kitokias tinkamas priemones, kad būtų sumažinta žemių nuošliaužos rizika.

Priemonių reikia imtis atsižvelgiant į grunto savybes ir, pavyzdžiui, netoliese gali būti senesnės iškasos su nesutvirtintu gruntu ar gali veikti atmosferos sąlygos. Be to, reikia atsižvelgti į ypatingas apkrovas, esančias arti iškasų, arba darbus šalia jų, kurie gali sukelti vibracijas.

Įrengiant šlaitines iškasas turime laikytis sekančių nurodymų:

- Užtikrinti prie iškasos besiribojančių statinių stabilumą;
- Apsaugoti nuo pažeidimų esamas komunikacijų linijas (dujų, vandens, nuotekų, elektros, telefono ir t.t);
- Nukasti iškasų sienas pagal grunto rūšį ir vietines sąlygas. Laikytis projekte nurodyto šlaito įrengimo kampo;
- Atsižvelgti į kranų, transporto priemonių ir statybos mašinų apkrovos poveikį į gruntą ir laikytis saugaus atstumo;
- Neapkrauti mažiausiai 1,0 m pločio apsauginį ruožą prie viršutinio iškasos krašto;

#### **4. Susidarančios statybinės atliekos**

Statybvietę įrengti taip, kad rangovai galėtų tinkamai šalinti atliekas. Atliekas reikia šalinti taip, kad jos nedarytų žalingo poveikio statybvietės darbuotojų sveikatai.

Automobilių kelių tiesimo, rekonstravimo bei priežiūros metu išrautus kelmus bei nugenėtas medžių šakas smulkinti. Tuomet susmulkintas medienos atraižas, pjuvenas, drožles, žievę reikėtų kompostuoti arba panaudoti šlaitų stiprinimui ar augalinio dirvožemio sluoksnio tręšimui.

#### **5. Laikinos sandėliavimo aikštelės medžiagoms sandėliuoti, mechanizmams laikyti, judėjimo keliai**

Projekte nėra numatyta konkreti medžiagų sandėliavimo ir mechanizmų laikymo aikštelė (jos įrengimą rangovas įsivertina pats). Žemiau pateiktos rekomendacijos nuovažos įrengimui.

Statybvietėje įrengiama tiek ir tokio dydžio bei pobūdžio judėjimo kelių, kad judėjimas darbuotojų saugai ar sveikatai nekeltų pavojaus. Priėjimo ir transportavimo keliai bei eismo rajonai turi būti įrengti taip, kad būtų galima naudoti atitinkamas pagalbines technines priemones. Judėjimo kelius transporto priemonėms ir pėstiesiems reikia stengtis įrengti atskirai, o eismą - vienakryptį. Jei to padaryti neįmanoma, tarp transporto priemonių ir pėsčiųjų turi būti tinkamas saugus atstumas.

Įrengiant judėjimo kelius būtina užtikrinti:

2501 – 01 – TDP - TS - 01	Lapas	Lapų	Laida
	8	12	0

- kad nepaisant oro sąlygų, keliai būtų patikimi;
  - kad nuo kelio ir stovėjimo aikštelės iki persirengimo patalpos būtų galima vaikščioti apsiavus įprasta avalyne;
  - eismo kelių ir darbo vietų paviršius (danga) visada turi būti švari, be jokių medžiagų ir daiktų, kurie keltų pavojų eismui. Šuliniai, duobės ir pan. uždengiamos arba atitveriamos;
- Vadovautis vietų aptvėrimo automobilių keliuose instrukcija DVAI-03, suderinta Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos.

## 6. Nuotekų šalinimo ir surinkimo galimybės ir sąlygos statybos metu

Statybos metu ypatingų priemonių nuotekų surinkimui nenumatyta. Todėl rangovas turi užtikrinti, kad į nuotekas nepatektų labiausiai tikėtinų ir ypač kenksmingų gamtai naftos produktų.

## 7. Bendrieji statybos darbų statybvietėje saugos, sveikatos bei higienos reikalavimai ir sąlygos

Darbo vietas objektuose įrengti pagal Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministrės ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1998 m. gruodžio 24 d įsakymu Nr. 184/282 patvirtintus „*DARBOVIEČIŲ ĮRENGIMO STATYBVIETĖSE NUOSTATUS*“.

*Ištrauka iš Nuostatų.*

1. Darbų vadovas arba statytojas (užsakovas), kai jie darbuotojų atžvilgiu yra darbdaviai, atsako už darbuotojo, su kuriuo sudaryta darbo sutartis, saugą ir sveikatą darbe Statybvietėje, nors ir įgalioja vieną ar kelis koordinatorius vykdyti 10 ir 11 punktuose nurodytus reikalavimus.

2. Statybos metu statybvietėje darbdavys privalo vykdyti **Žmonių saugos darbe įstatymu** ir kitais saugos ir sveikatos darbe teisės aktais nustatytas darbdavio prievolės bei užtikrinti:

2.1. tvarką ir švarą statybvietėje;

2.2. tinkamą darbo vietų išdėstymą, atsižvelgiant į priėjimo prie šių darbo vietų sąlygas bei judėjimo kelius arba zonas;

2.3. saugias įvairių medžiagų naudojimo sąlygas;

2.4. įrenginių ir įrangos techninę priežiūrą, jų patikrinimą prieš naudojimą ir reguliarią kontrolę siekiant pašalinti trūkumus, galinčius pakenkti darbuotojų saugai ir sveikatai;

2.5. įvairių medžiagų atskyrimą ir sandėliavimo vietų įrengimą, ypač jei tai pavojingos žaliavos arba medžiagos;

2.6. panaudotų pavojingų medžiagų tinkamą šalinimą;

2.7. atliekų ir statybinių šiukšlių sandėliavimą ir išvežimą;

2.8. darbų arba darbų etapų normalią trukmę ir eiliškumą, numatytus statybos darbų vykdymo projektuose, darbų ar jų etapų trukmės koregavimą atsižvelgiant į darbų eigą.

2501 – 01 – TDP - TS - 01	Lapas	Lapų	Laida
	9	12	0

## **8. Saugos ir sveikatos darbe specialieji minimalūs reikalavimai statybviečių darbo vietoms, įrengiamoms lauke**

Siekiant užtikrinti saugų darbą, vadovautis šiais dokumentais:

- Statybos rekomendacijos R 39-06 „Kelių tiesimas ir techninė priežiūra. Sauga darbe”.

LAKD prie Susisiekimo ministerijos, pirmasis leidimas, Vilnius 2006.

- Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas, Vilnius 2004.

Šiame skyriuje nustatomi privalomi saugos ir sveikatos darbe reikalavimai darbo vietoms, įrengiamoms statybviečių lauke.

1. prieš darbų pradžią privalo būti patikslinta statybvietėje esančių įrenginių paskirtis, jie patikrinti ir aiškiai pažymėti;

2. elektros oro linijos pagal galimybę privalo būti iškeltos už statybvietės ribų; jeigu elektros oro linijos negalima iškelti, tai elektros srovė privalo būti išjungta. Jei to negalima padaryti, oro liniją reikia atitverti ir garantuoti, kad transporto priemonės ir įrenginiai nepatektų į oro linijos apsauginę zoną. Jei statybvietėje transporto priemonės turi važiuoti po oro linija, privalo būti įrengti įspėjamieji ženklai ir kabantieji aptvarai.

### *3. Atmosferos poveikiai:*

3.1. darbuotojai privalo būti apsaugoti nuo atmosferos veiksnių, kurie gali pakenkti jų saugai ir sveikatai.

Medžiagos ir įrenginiai privalo būti išdėstyti arba sudėti į krūvas taip, kad negalėtų nuslysti arba nuvirsti.

Prireikus privalo būti uždengtos perėjos arba į pavojingas zonas neprivalo būti įėjimo.

3.2. kopėčios privalo būti pakankamai tvirtos ir reikiamai prižiūrimos. Jos privalo būti tinkamai naudojamos atitinkamose vietose ir pagal paskirtį;

### *4. Transporto priemonės, žemės darbų mašinos ir transportavimo įrenginiai:*

4.1 visos transporto priemonės, žemės darbų mašinos ir transportavimo įrengimai privalo būti tinkamai suprojektuoti ir pagaminti, atsižvelgiant į ergonominius reikalavimus, tinkami naudoti ir teisingai naudojami;

4.2 transporto priemonių, žemės darbų mašinų ir transportavimo įrengimų vairuotojai ir aptarnaujantys juos darbuotojai privalo būti specialiai apmokyti;

4.3. būtina užtikrinti, kad transporto priemonės, žemės darbų mašinos ir transportavimo įrengimai neįgriūtų į iškasas arba į vandenį;

4.4. žemės darbų mašinų ir krovinių transportavimo įrenginių kabinos, kur to reikia, mašinai apvirtus privalo apsaugoti vairuotoją nuo suspaudimo ir krentančių daiktų.

### *5. Darbai iškasose, šuliniuose, požeminiai ir žemės darbai:*

2501 – 01 – TDP - TS - 01	Lapas	Lapų	Laida
	10	12	0

5.1. dirbant iškasose, šuliniuose, privalo būti imtasi reikiamų saugos priemonių, kurios užtikrintų: ramsčių, klojinių, šlaitų ir pylimų patikimumą; pašalintų darbuotojų, medžiagų arba daiktų kritimo, vandens prasiskverbimo pavojų; pakankamą visų darbo vietų vėdinimą, kad oras būtų nekenksmingas ir nepavojingas sveikatai; leistų darbuotojams išsigelbėti kilus gaisrui, taip pat prasiskverbęs vandeniui ar kitoms medžiagoms;

5.2. prieš pradėdant žemės darbus, privalo būti atlikti matavimai, kad būtų nustatytas ir pašalintas arba kiek įmanoma sumažintas požeminių kabelių ir kitų inžinerinių tinklų keliamas pavojus;

5.3. iškasos privalo būti įrengtos taip, kad į jas būtų galima saugiai įeiti ir išeiti;

5.4. iškastas gruntas, medžiagos ir judančios transporto priemonės privalo būti laikomos saugiu atstumu nuo iškasų. Kai reikia, privalo būti pastatyti tinkami aptvarai.

*6. Plieno arba betono konstrukcijos, klojiniai ir sunkūs surenkamieji statybiniai elementai:*

6.1. plieno arba betono konstrukcijos, taip pat jų dalys, klojiniai, surenkamieji statybiniai elementai arba laikinos sijos, taip pat ramsčiai privalo būti pagaminti, sumontuoti ir išardomi tik prižiūrint kompetentingiems asmenims;

6.2. privalo būti imtasi priemonių, kad laikinas konstrukcijų netvirtumas arba nestabilumas nesukeltų pavojaus darbuotojams;

6.3. klojiniai, laikinos sijos ir ramsčiai privalo būti taip suprojektuoti ir apskaičiuoti, sumontuoti ir prižiūrimi, kad galėtų atlaikyti juos veikiančias apkrovas.

## **9. Aplinkosaugos ir trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai**

Atkreiptinas dėmesys į naftos produktų išsiliejimo ir gamtos užteršimo jais prevenciją. Tam mechanizmų laikymo aikštelės neturi būti rengiamos prie vandentakų, jos turi būti aptvertos pylimėliais, neleistas šiose aikštelėse naftos produktų sandėliavimas (kai dirbama miesto teritorijoje).

Užtikrinti, kad lietaus vanduo nenuplautų į griovius birius gruntus, tuo pakeldamas dugno lygį ir užteršdamas vandens baseinus.

Sausros metu laistyti dulkančias dangas.

## **10. Eismo organizavimas**

Eismo organizavimas atliekamas vadovaujantis „Kelių eismo taisyklėmis“. Prieš greičio mažinimo kalnelį įrengiami kelio ženklai Nr. 151, 50-100 m atstumu nuo greičio mažinimo kalnelio. Kalnelis ženklinimas ženklinimu Nr. 1.25.

2501 – 01 – TDP - TS - 01	Lapas	Lapų	Laida
	11	12	0

## **11. Rekomenduojamas statybos darbų eiliškumas**

1. Trastos nužymėjimas;
2. Teritorijos paruošimas – medžių ir krūmų kirtimas ir atliekų šalinimas (iškertama prieš statybų darbų pradžią);
3. Dirvožemio nuėmimas;
4. Vandens nuvedimo sistemų įrengimas, laikinų griovių ir latakų įrengimas;
5. Esančių požeminių komunikacijų rekonstrukcija, iškėlimas (jei būtų reikalinga);
6. Žemės sankasos įrengimas;
7. Šalčiui nejautrių (drenuojančių) dangos sluoksnių įrengimas;
8. Pagrindų iš mineralinių medžiagų mišinio įrengimas;
9. Asfaltbetonio dangos įrengimas;
10. Teritorijos sutvarkymas.

2501 – 01 – TDP - TS - 01	Lapas	Lapų	Laida
	12	12	0

Eil. Nr.	Įkainis	Darbų pavadinimas	Mato vienetas	Nuoroda į TS	Kiekis
1	2	3	4		5
	<b>1.</b>	<b>Paruošiamieji darbai</b>			
1.	K16-402	Asfaltbetonio dangos frezavimas frezomis dangų sujungimui	100m2	TS2	0,14
2.	K16-320	Asfaltbetonio dangos pagruntavimas bitumine emulsija dangų sujungimo vietoje	100m2	TS2	0,02
3.	P6-1	Statybinių šiukšlių pakrovimas ekskavatoriais į savivarčius ir gabenimas 15 km atstumu	t	TS5	5,0
4.	N1-272	Rankinis kasimas kabelių apsaugos zonoje	m3	TS1	7,0
	<b>2.</b>	<b>Žemės sankasa</b>			
5.	K5-1	Augalinio grunto perstūmimas buldožeriais iki 30 m atstumu	1000m3	TS1	0,191
6.	K7-18	Augalinio grunto pakrovimas į autosavivarčius ir vežimas iki 5 km atstumu	1000m3	TS1	0,191
7.	K7-19	II gr. grunto kasimas iškasose ekskavatoriais pakraunant į autosavivarčius ir gabenimas iki 5 km atstumu	1000m3	TS1	1,085
8.	K9-16	II gr. grunto išlyginimas pagal atžymas nustumiant gruntą iki 30m	1000m3	TS1	1,085
9.	K11-1	Grunto sutankinimas 25t prikabinamais pneumovoliais pravažiuojant viena vieta 8 kartus	100m3	TS1.1	3,26
10.	K10-11	Kelio sankasos dangos profiliavimas autogreideriais	1000m2	TS1.1	1,825
11.	K7-18	Augalinio grunto kasimas ekskav. pakraunant į savivarčius ir gabenimas 5 km atstumu	1000m3	TS1	0,066
12.	K9-7	Augalinio grunto paskleidimas buldožeriais perstumiant iki 30m	1000m3	TS1	0,066
13.	K10-14	Rankinis planiravimas II gr. grunte	1000m2	TS1.2	1,005
14.	K12-5	Plotų apsėjimas žole rankiniu būdu	100m2	TS1.2	10,05
15.	G-1	Griovio dugno sustiprinimas frakciniu žvyru	m3	TS1	11,1
	<b>3.</b>	<b>Kelio danga</b>			

0	2025	Statybos leidimui, techninio darbo projekto rengimui					
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)					
Atestato Nr.	MINDAUGAS VELEPOLSKAS Tel.8 686 93913				Sodų gatvės atkarpos (susisieikimo komunikacijų grupė) Marijampolės sav., Mokolų sen., Mokolų km. rekonstravimo projektas		
					SUVESTINIS DARBŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS	Laida 0	
18667	Projekto vad.	R. Tolvaiša		2025			
19149	Projektavo	M. Velepolskas		2025			
LT	Statytojas: Marijampolės savivaldybė Užsakovas: UAB „Kelranga“				2501 – 01 – TDP – SŽ-01	Lapas 1	Lapų 2

Eil. Nr.	Įkainis	Darbų pavadinimas	Mato vienetas	Nuoroda į TS	Kiekis
1	2	3	4		5
16.	K16-6	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis – 0,27 m	m3	TS2	537,0
17.	K16-113	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{v2} \geq 120$ MPa) – 0,25 m	m2	TS2	1636,0
18.	K16-141-2	Asfaltbetonio dangos įrengimas iš AC16PD mišinio, kai $h=8,0$ cm	100m2	TS2	15,49
19.	K16-55	8 cm storio kelkraščio dangos sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/16 pridedant 30% skaldos 0/22	m2	TS2	408,0
20.	K16-113	Kelkraščių užpylimas	m3	TS2	105,0
21.	K16-141-2	Greičio mažinimo kalnelio iš apatinio asfaltbetonio sluoksnio AC 16 AS, $h=6,0$ cm įrengimas	m2	TS2	35,0
22.	K16-141-2	Greičio mažinimo kalnelio iš viršutinio asfaltbetonio sluoksnio AC 11 VS, $h=4,0$ cm įrengimas	m2	TS2	63,0
23.	4.	<b>Kiti darbai</b>			
24.	KŽ-1	Kelio ženklų Nr. 151 atramų ir skydų įrengimas	vnt.		2
25.	B-1	Betoninių lovių įrengimas	m		10,0
26.	DŽ-1	Greičio mažinimo kalnelio ženklinimas dažais linija Nr. 1.25	m2		7,4
27.	DŽ-2	Ašinės linijos ženklinimas dažais	m		201,0

Pastaba: į nurodytus darbus įeina visi paruošiamieji darbai ir medžiagos.

2501 – 01 – TDP - SŽ - 01	Lapas	Lapų	Laida
	2	2	0

Marijampolės savivaldybės administracija  
(specialiuosius reikalavimus išduodančio subjekto pavadinimas)

## SPECIALIEJI REIKALAVIMAI

\_\_\_\_\_ m. \_\_\_\_\_ d. Nr. \_\_\_\_\_

Nėra  
(specialiųjų architektūros reikalavimų nustatymo vieta (miestas / rajonas))

### Duomenys apie statytoją

Juridinio asmens pavadinimas, kodas, buveinės adresas

Marijampolės savivaldybė, 111100960, Marijampolė, Vasario 16-osios g. 7

### Kontaktinė informacija

El. p. mindaugas.vele@gmail.com, tel. +37068693913

### Duomenys apie statinio projektą

Pavadinimas Sodų g. atkarpos (susisiektimo komunikacijų grupė) Marijampolės sav. Mokolų sen., Mokolų km. rekonstravimo projektas.

PRIDEDAMA:

Specialieji architektūros reikalavimai SARD-41-250402-00025, 2025-04-02  
(Nr., data)

Specialieji saugomos teritorijos tvarkymo  
ir apsaugos reikalavimai Nėra

(Nr., data)

Specialieji paveldosaugos reikalavimai Nėra

(Nr., data)

Specialiuosius reikalavimus išdavė

\_\_\_\_\_  
(išdavusio asmens pareigos)

\_\_\_\_\_  
(parašas, data)

\_\_\_\_\_  
(vardas, pavardė)



## **SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI**

\_\_\_\_\_ m. \_\_\_\_\_ d. Nr. \_\_\_\_\_

Nėra

(specialiųjų architektūros reikalavimų nustatymo vieta (miestas / rajonas))

### **Duomenys apie statytoją**

Juridinio asmens pavadinimas, kodas, buveinės adresas

Marijampolės savivaldybė, 111100960, Marijampolė, Vasario 16-osios g. 7

### **Kontaktinė informacija**

El. p. mindaugas.vele@gmail.com, tel. +37068693913

### **Duomenys apie statinio projektą**

Pavadinimas Sodų g. atkarpos (susisiekimo komunikacijų grupė) Marijampolės sav. Mokolų sen., Mokolų km. rekonstravimo projektas.

### **Duomenys apie statinį:**

Statybos rūšis Statinio rekonstravimas

Atnaujinamas (modernizuojamas) Ne

Paskirtis Gatvių Būsima paskirtis Nėra

Kategorija Nesudėtingasis Būsima kategorija Neypatingasis

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr. Nėra

Unikalus Nr. 4400-5468-2005

Adresas (-ai) (jei suteiktas) Marijampolės sav., Marijampolės sav. teritorija

Saugoma teritorija Ne

Kultūros paveldo objekto teritorija Ne

Kultūros paveldo vietovė Ne

Kultūros paveldo statinys Ne

Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne

Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Kitų statinių apsaugos zona (-os) Ne

Kitos teritorijos, kuriose taikomi teisės aktuose nustatyti norminiai atstumai iki kitų statinių ir (ar) objektų arba kitokie teisės aktuose nustatyti statinių statybos ribojimai dėl kitų (esamų) statinių Ne

## **STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI**

**1. Žemės sklypo tvarkymas** (apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kita) Parengti žemės sklypo sutvarkymo planą.

**2. Statinių statybos linijos nustatymas gatvių (kelių) raudonųjų linijų atžvilgiu** Nėra

**3. Pastate galimos kitos nei ta, kuriai priskirtas pastatas, atskirais nekilnojamojo turto kadastro objektais suformuotų patalpų paskirties grupės** ((jeigu prašyme išduoti specialiuosius reikalavimus nurodyta, kad pastatas planuojamas mišrus (polifunkcinis) ir nurodytos pastate pageidaujamos formuoti skirtingos nei pastato patalpų paskirties grupės, iš pageidaujamų surašomos tik tos, kurios atitinka žemiausio teritorijai taikomo kompleksinio teritorijų planavimo dokumento sprendiniuose suplanuotų (galimų) žemės naudojimo būdų turinį.) Nėra

**4. Leistinas statinių (pastatų) aukštis metrais nuo žemės paviršiaus, statinių aukščio absoliutinė altitudė, aukštų skaičius** Nėra

**5. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis** Nėra

6. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) Nėra

6. Užstatymo tipas Nėra

7. Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype (procentais) Nėra

9. Statinių išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu Nėra

10. Savivaldybės tarybos sprendimu pripažintų architektūrinių, urbanistinių, valstybinių ar viešojo intereso požiūriu reikšmingų objektų architektūrinių konkursų rengimo privalomumas Nėra

11. Visuomenės informavimo apie numatomą statinio (statinių grupės) projektavimą privalomumas Atlikti projekto viešinimo procedūrą, informuoti visuomenę apie numatomą statinio projektavimą

12. Savivaldybės architektūros kokybės vertinimo metodikos taikymo gairių, patvirtintų savivaldybės tarybos sprendimu, kriterijai Nėra

13. Kiti reikalavimai Projektą parengti vadovaujantis galiojančiais teisės aktais.

14. Jeigu konkretūs specialieji architektūros reikalavimai nenustatomi, tai įrašoma atitinkamuose 2 priede nurodytos formos punktuose.

15. Šio priedo 4–9 papunkčiuose išvardyti reikalavimai nustatomi, kai Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 20 straipsnio nustatytais atvejais neparengti detalieji planai arba vietovės lygmens bendrieji planai, kuriuose nustatomas detaliųjų planų teritorijos naudojimo reglamentas, taip pat kai šie teritorijų planavimo dokumentai parengti, bet juose nenustatyti visi šio priedo 4–9 punktuose nurodyti reikalavimai (šiuo atveju nustatomi tik trūkstami).

16. Pagal Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 24 straipsnio nuostatas specialieji architektūros reikalavimai galioja 5 metus nuo jų išdavimo dienos, jeigu negautas statybą leidžiantis dokumentas. Gavus statybą leidžiantį dokumentą, specialieji architektūros reikalavimai galioja iki statybos procedūrų užbaigimo dienos.

Specialiuosius architektūros reikalavimus išdavė

\_\_\_\_\_  
(išdavusio asmens pareigos)

\_\_\_\_\_  
(parašas, data)

\_\_\_\_\_  
(vardas, pavardė)

# DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Marijampolės savivaldybės administracija 188769113, Marijampolė, J. Basanavičiaus a. 1
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Specialieji reikalavimai
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-04-02 Nr. SRD-41-250402-00027
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Šarūnė Čėplaitė, Šarūnė Čėplaitė, Marijampolės savivaldybės administracija
Sertifikatas išduotas	ŠARŪNĖ ČĖPLAITĖ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-04-02 14:15:18 +03:00
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-04-02 14:15:26 +03:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2022-01-04 12:38:48 – 2027-01-03 23:59:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Šarūnė Čėplaitė, Šarūnė Čėplaitė, Marijampolės savivaldybės administracija
Sertifikatas išduotas	ŠARŪNĖ ČĖPLAITĖ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-04-02 14:15:41 +03:00
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-04-02 14:15:50 +03:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2022-01-04 12:38:48 – 2027-01-03 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	–
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	1
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	Marijampolės savivaldybės administracija 188769113, Marijampolė, J. Basanavičiaus a. 1
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	Specialieji architektūros reikalavimai
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	2025-04-02 Nr. SARD-41-250402-00025
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Avily's SDP eDocs
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2025-04-03 15:51:32)
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2025-04-03 15:51:32 Avily's SDP eDocs

TVIRTINU:



2025 m. Vasario mėn. 25 d.

## PROJEKTAVIMO UŽDUOTIS

1. Statytojas (užsakovas) **UAB „Kelranga“**  
(įmonės pavadinimas, kodas,

2. Komplexas (objektas ir jo adresas) **Sodų gatvės atkarpos (susisiekimo komunikacijų grupė) Marijampolės sav., Mokolų sen., Mokolų km. rekonstravimo projektas.**

(tikslus projektuojamo statinio pavadinimas pagal patvirtintą  
projektavimo sąlygų sąvadą ir adresą pagal žemės sklypo nuosavybės dokumentus)

3. Privalomieji statinio projekto rengimo dokumentai (projektavimo pagrindas) \_\_\_\_\_  
**Žemės ir pastatų nuosavybės dokumentai, kadastro byla, projektavimo užduotis, topografinė nuotrauka, specialieji reikalavimai, pagrindų stovio nustatymo aktas**

(Žemės sklypo nuosavybės teisę patvirtinantis dokumentai, teritorijų planavimo dokumentai – patvirtintas detalusis planas, patvirtintas projektavimo sąlygų sąvadas, užsakovo priimti projektiniai eskiziniai pasiūlymai, statinio ir statinio sklypo tyrinėjimo ataskaitos: statybinių inžinerinių geodezinių, geologinių, geotechninių ir kt. statytojo-užsakovo pageidavimai)

4. Statinio paskirtis ir šios paskirties (paslaugų gamybos ir pan) techniniai, ekonominiai rodikliai: **Numatoma rekonstruoti Sodų gatvės atkarpa nuo Šešupės g. (apimant sankryžą) iki gatvės pabaigos Piketas 23 iki 30. Iki piketo 30 įrengtas kelias statant magistralės atkarpą Marijampolė – Kalvarija. Kelio važiuojamosios dalies plotis 7 m. ir kelkraščiai po 1 m.**

(trumpas apibūdinimas)

5. Statinio kategorija **Statinys priskiriamas neypatingam statiniui**  
(ypatingas statinys, nurodant kriterijus dėl ko jis ypatingas, arba ypatingas statinys)

6. Statinio statybos rūšis – **Rekonstravimas**  
(nauja statyba, statinio rekonstravimas, kapitalinis ar paprastas remontas)

7. Statybos periodiškumas, jos etapai bei kitos sąlygos \_ **Vienas etapas**

8. Pageidavimas atlikti nustatyta tvarka suderinto projekto ekspertizę – **Pateikti duomenis projekto ekspertizei atlikti**  
(nurodymas pateikti projekto ekspertizės išvadą arba pateikti duomenis, reikalingus projekto ekspertizei atlikti)

9. Pageidavimas parengti duomenis projekto tvirtinimui – **parengti duomenis projekto tvirtinimui, bei statybos leidimui gauti.**

### 10. Projektavimo objekto charakteristika:

10.1. duomenys apie gamybos technologiją, darbo režimą ir gamybinius pajėgumus, pagrindinius žaliavų poreikius, transportą, personalą (gamybos darbuotojai, administracija, vyrai, moterys. Į šiaurės pusę nuo piketo 30 įrengtas kelias statant magistralės atkarpą Marijampolė – Kalvarija. Kelio važiuojamosios dalies plotis 7 m. ir kelkraščiai po 1 m. Projektuojamai gatvės atkarpai išlaikyti tuos pačius parametrus.

(pavadinimas, aukštumumas, gabaritai plane, bendras plotas, gamybinis plotas, statybinis tūris, rūbinių, kabinetų, sanitarinių mazgų ir kitų patalpų poreikis)

**10.3. pagrindiniai reikalavimai dėl architektūrinio – planinio sprendimo – Gatvės atkarpoje pro gyvenamuosius namus numatyti kelkraščius su vandens nuvedimu į gruntą. Toliau numatyti griovį nuvedant lietaus tinklus į esamą upelį.**

(įvažiavimai į teritoriją, įėjimas į pastatus, funkciniai ryšiai tarp pastatų, transporto, dirbančiųjų judėjimas ir pan.)

**10.4. pagrindiniai nurodymai dėl konstruktyvinių sprendimų ir naudotinių statybinių medžiagų. Numatyti reikiamus pagrindus ir 2 asfaltbetonio sluoksnius (5 ir 4 cm.)**

(pastatas, pamatai, sienos, karkasai, perdangos ir denginiai, stogai, langai, durys, grindys, apdaila)

**10.5. nurodymas dėl pastatų inžinerinių įrenginių –Numatyti lietaus nuvedimą į esamą griovį**

(pastatas, elektra, vandentiekis, kanalizacija – buitinė ir gamybinė, lietaus nuotekos, šildymas, vėdinimas, šaldymas, ryšiai, signalizacija, žaibosauga, gaisrų ir sprogimų apsauga bei pan.)

**10.6. nurodymai dėl kiemo ir magistralinių inžinerinių tinklų (už projektavimo objekto žemės sklypo ribų)- nėra**

**10.7. nurodymai dėl sklypo sutvarkymo – Atstatoma pažeista veja.**

**10.8. nurodymai dėl aplinkosaugos reikalavimų -nėra**

**11. Projekto rengimo etapai, jų sudėtis ir detalumas – 2 etapai (PP ir TDP)**

(kiekvieno projekto etapo sudėtį ir detalumą nustato statytojas – užsakovas kartu su projektavimo užduotį parengusiu projektuotoju, įvertinę normatyvinę statybos dokumentų reikalavimus, statytojo sumanyto statinio specifiką ir reglamento STR 1.05.06:202 "Statinio projektavimas" nuostatas)

PROJEKTAVIMO UŽDUOTĮ PARENGĖ:



Mindaugas

Velepoškas

at.Nr.19149

išd.

2012

04

27

(parašas, vardas, pavardė; kv. Atestato Nr., data)



## ESAMŲ PAGRINDŲ BŪKLĖS ĮVERTINIMO AKTAS

2025m. kovo 5 d.

Marijampolė

Atliktas projektuojamos Sodų g. atkarpos Marijampolės sav. Mokolų sen., Mokolų km. rekonstravimo pagrindų techninės būklės nustatymas ir įvertinimas.

Techninės būklės nustatymo tikslas – vizualiai patikrinti ar esami numatomos statyti stovėjimo aikštelės pagrindai šiuo metu tenkina statybos techninį reglamentą STR 2.01.01.(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas „mechaninis atsparumas ir pastovumas“.

### NUSTATYTA:

Iškasus duobes (3 vietos) įrengtuose pagrinduose nustatyta, kad esami pagrindų sluoksniai neatitinka kelio įrengimo reikalavimų. Po esama asfaltbetonio danga smėlio žvyro pagrindas sudaro tik apie 10 – 15 cm, skaldos 5 cm. Gatvės atkarpa (su žvyro danga) sudaro apie 15 cm. Vietomis gruntas iškilęs į dangos paviršių (vienoje iškasoje rasta gelžbetonio laužo).

### IŠVADA:

Nustatyta, Sodų g. pagrindai neatitinka reikalavimų. Dalį pagrindų, esančių po asfaltbetonio danga, galima panaudoti išlyginamajam sluoksniui.

Projektuotojas

Mindaugas Velepolskas

UAB „Kelranga darbų vadov

gidijus Juodzevičius

*Marijampolės savivaldybės administracija  
Leidimą išdavusio subjekto pavadinimas*

**LEIDIMAS**

\_\_\_\_\_ m. \_\_\_\_\_ d. Nr. \_\_\_\_\_.

**ŠIUO DOKUMENTU SUTEIKIAMA TEISĖ:**

**Rekonstruoti statinį (-ius):**

Statinio paskirtis Gatvių

Inžinerinio statinio grupė Susisiekimo komunikacijų statiniai

Pavadinimas Sodų gatvės atkarpa Būsimas pavadinimas Nėra

Kategorija Neypatingasis Būsima kategorija Nėra

Statinio unikalus Nr. 4400-5468-2016

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr. 5157/7001:60

Žemės sklypo (-ų) unikalus Nr. 4400-5414-5101

Valstybinės žemės sklypas Ne

Adresas (-ai) *(jei suteiktas)* Marijampolės sav., Marijampolės sav. teritorija

Saugoma teritorija Ne

Kultūros paveldo objekto teritorija Ne

Kultūros paveldo vietovė Ne

Kultūros paveldo statinys Ne

Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne

Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

**DUOMENYS APIE STATINIO PROJEKTĄ**

Pavadinimas Sodų gatvės atkarpos (susisiekimo komunikacijų grupė) Marijampolės sav., Mokolų sen., Mokolų km. rekonstravimo projektas

Numeris 2501 Parengimo metai 2025

Statinio projektas parengtas taikant statinio informacinio modeliavimo (angl. *Building Information Modelling, toliau – BIM*) priemones Ne

Statytojas (užsakovas) yra perkančioji organizacija ar perkantysis subjektas (kaip apibrėžiami Viešųjų pirkimų įstatyme ir Pirkimų, atliekamų vandentvarkos, energetikos, transporto ar pašto paslaugų srities perkančiųjų subjektų, įstatyme) Ne

Perkančioji organizacija ar perkantysis subjektas yra valstybės ar savivaldybės institucija ar įstaiga Ne

Projektas finansuojamas valstybės biudžeto (įskaitant Europos Sąjungos struktūrinių fondų ir kitos tarptautinės finansinės paramos lėšas) lėšomis, valstybės vardu pasiskolintomis arba valstybės garantuotų paskolų lėšomis, valstybės pinigų fondų lėšomis, savivaldybių biudžetų lėšomis Ne

**Duomenys apie statytoją (-us) ir jam (jiems) priskirtą (-us) projekte suprojektuotą (-us) statinį (-ius)**

Juridinio asmens, kitos užsienio organizacijos ar jų padalinių pavadinimas, juridinio asmens kodas, statinio (-ių): paskirtis, pavadinimas, kategorija, žemės sklypo kad. Nr., statinio unikalus Nr. (jei suteiktas), adresas (kai privalomas, kai nekilnojamas daiktas yra adreso objektas)

Marijampolės savivaldybė, 111100960, Gatvių (Inžinerinė; Susisiekimo komunikacijų statiniai), Sodų gatvės atkarpa, Neypatingasis, 5157/7001:60, 4400-5468-2016, Marijampolės sav., Marijampolės sav. teritorija

**Kontaktinė informacija**

El. p. mindaugas.vele@gmail.com, tel. +37068693913

**Duomenys apie statinio projektuotoją**

Fizinio asmens vardas, pavardė

Mindaugas Velepolskas

**Duomenys apie statinio projekto vadovą**

Vardas, pavardė Ramūnas Tolvaiša

**Dokumento, suteikiančio teisę užsiimti atitinkama veikla, duomenys**

Pavadinimas Kvalifikacijos atestatas

Numeris 41948

Galioja nuo 2024-07-31 Galioja iki Nėra

**Duomenys apie statinio projekto bendraautorius**

Nėra

**Leidimą išdavė**

pareigos

A. V.

parašas

vardas, pavardė

*Vadovaujantis Statybos įstatymo [8.3] 3 straipsnio 2<sup>1</sup> dalimi, statytojo teisė vykdyti statybos darbus įgyvendinama pranešus apie statybos pradžią ir įvykdžius kitus Statybos [8.3] įstatyme nustatytus reikalavimus.*

*Vadovaujantis Teritorijų planavimo, statybos ir žemės naudojimo valstybinės priežiūros įstatymo [8.4] 10<sup>1</sup> straipsnio 4 dalimi, jei statyba vykdoma nepranešus apie statybos pradžią arba nepateikus visų privalomų dokumentų, informacijos ir (ar) pateikti dokumentai, informacija neatitinka teisės aktų reikalavimų, Inspekcijos pareigūnas, nustatęs pažeidimus, sustabdo statybą, taiko administracinę atsakomybę, pateikia privalomąjį nurodymą sumokėti Statybos įstatymo [8.3] 1 priede nurodyto dydžio įmoką už nepranešimą apie statybos pradžią, kuri lygi pusei įmokos už savavališkos statybos įteisinimą.*

Jūsų asmens duomenų valdytoja yra Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, juridinio asmens kodas – 188602370, buveinės adresas – A. Jakšto g. 4, 01105 Vilnius, duomenų apsaugos pareigūno el. paštas [dap@am.lt](mailto:dap@am.lt). Jūsų asmens duomenų tvarkytoja yra Valstybinė teritorijų planavimo ir statybos inspekcija prie Aplinkos ministerijos (toliau – Inspekcija), juridinio asmens kodas 288600210, buveinės adresas – A. Vienuolio g. 8, 01104 Vilnius, duomenų apsaugos pareigūno el. paštas [duomenuapsauga@vtpsi.lt](mailto:duomenuapsauga@vtpsi.lt). Jūsų duomenys bus tvarkomi šio leidimo registravimo ir dokumentų valdymo tikslais, kad būtų įvykdytos teisės aktais numatytos teisinės prievolės (Reglamento (ES) 2016/679 6 str. 1 d. c punktas). Jei nepateiksite savo asmens duomenų, nebus galima Jums suteikti prašomų paslaugų. Jūsų asmens duomenys bus saugomi teisės aktų, reglamentuojančių duomenų saugojimo terminus, nustatyta tvarka ir gali būti teikiami teisėsaugos institucijoms, kitiems tretiesiems asmenims, jeigu to reikės Jūsų prašymui išnagrinėti, ir asmenims, kurie turi teisinį pagrindą šiuos duomenis gauti teisės aktų nustatyta tvarka. Duomenų subjektų teisių įgyvendinimo Valstybinėje teritorijų planavimo ir statybos inspekcijoje prie Aplinkos ministerijos taisyklių nustatyta tvarka turite teisę prašyti, kad Inspekcija leistų susipažinti su Jūsų asmens duomenimis ir juos ištaisyti arba ištrinti, arba apribotų duomenų tvarkymą, arba nesutikti, kad duomenys būtų tvarkomi, turite teisę duomenis perkelti ir teisę pateikti skundą Valstybinei duomenų apsaugos inspekcijai (L. Sapiegos g. 17, 10312 Vilnius, tel. (8 5) 271 2804, el. p. [ada@ada.lt](mailto:ada@ada.lt)). Daugiau informacijos apie Jūsų duomenų tvarkymą rasite interneto svetainės <http://vtpsi.lrv.lt/> skiltyje „Asmens duomenų apsauga“.



# DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Marijampolės savivaldybės administracija 188769113, Marijampolė, J. Basanavičiaus a. 1
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Leidimas rekonstruoti statinį (- ius)
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-10-20 Nr. LRS-41-251020-00033
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	KĘSTUTIS RAKAUSKAS, Vyr. specialistas KĘSTUTIS RAKAUSKAS, Marijampolės savivaldybės administracija
Sertifikatas išduotas	KESTUTIS RAKAUSKAS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-10-20 15:42:05 +03:00
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-10-20 15:42:17 +03:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-11-13 13:18:34 – 2025-11-12 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA-2, VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "IS Infostatyba, Statybos sektoriaus vystymo agentūra, VŠĮ, į.k. 305997589 LT", sertifikatas galioja nuo 2024-12-04 16:45:42 iki 2027-12-04 16:45:42
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Avily's SDP eDocs
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2025-10-23 11:12:39)
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2025-10-23 11:12:39 Avily's SDP eDocs

Sodų gatvės atkarpos (susisiekimo komunikacijų grupė) Marijampolės sav., Mokolų sen., Mokolų km.  
rekonstravimo projektas

### PROGRAMINĖS ĮRANGOS SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Lic. savininko pav.	Licenzijos pavadinimas	Pastabos
1.	Projekto vadovas Susisiekimo komunikacijos Ramūnas Tolvaiša	Autodesk AutoCAD Civil 2018 3. Microsoft Office Word	nemokama
2.	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis Dainius Adaškevičius	Sistela	nemokama
3.	Mindaugas Velepolskas	1. PDF sam 2.Windows 10pro 4. AutoCAD LT 2010 5. Microsoft Office Home & Business 2016 6. Manage Samsung Printers	nemokama nemokama nemokama nemokama nemokama nemokama

Proj. vadovas

Ramūnas Tolvaiša

Visuomenės informavimas apie Sodų gatvės atkarpos (susisiekimo komunikacijų grupė) Marijampolės sav., Mokolų sen., Mokolų km. rekonstravimo projekto parengtus projektinius pasiūlymus

## Projektinių pasiūlymų viešinimo ataskaita

2025 09 18

Apie parengtus projektinius pasiūlymus visuomenė buvo informuota šiais būdais:

1. Marijampolės savivaldybės internetiniame puslapyje
2. Prie privažiavimo buvo įrengtas 0,5 m<sup>2</sup> dydžio informacinis stendas.

Viešas susirinkimas įvyko 2024 11 15 16-17 val. tiesioginės vaizdo transliacijos būdu.

Transliacijos nuoroda: <https://us05web.zoom.us/j/9786481036?pwd=STFHMGE3>

WXZmV1VpQ0JybSs0SmtsZz09

ID: 978 648 1036

Slaptažodis: 1q3YsD

Susirinkimą pravedė, statinio projekto vadovas M. Velepolskas

Iki viešo susirinkimo telefonu gautas pasiūlymas Sodų g.8A gyventojos Eglės Gedžiūnienės, kad atkarpą sujungus su magistrale padidėja automobilių srautai ir greičiai. Siūlo ant dangos įrengti karnelį ir apriboti greitį iki 30 km./ val.

Susirinkimo metu apie 16,30 Prisijungė gyventojas, nepasisakęs savo duomenų, ir pasidomėjo ar šiais metais bus rekonstruota ši atkarpa. Buvo atsakyta, kad planuojama sutvarkyti šią atkarpą. Daugiau niekas neprisijungė ir pasiūlymų nepateikė.

Nutarta įrengti karnelį dangoje su atitinkamu ženklu.

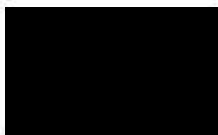
Sutvarkius gatvės atkarpą ši dalis tampa D kategorijos ir atitinka kitus miesto gatvių reikalavimus kur galioja greitis 50 km/val., o per karnelį greitis savaime bus sumažinamas, todėl papildomai riboti greitį netikslinga.

Konstatuojama, kad visuomenės informavimo procedūra atlikta, o visuomenė daugiau esminių prieštaravimų neturi.

PRIDEDAMA:

1. Skelbimas Marijampolės savivaldybės internetiniame puslapyje (1 lapas);
2. Informacinio stendo nuotrauka (2 lapai);
3. Viešo susirinkimo protokolas (1 lapas).
4. Dalyvių sąrašas (1 lapas)

Projekto vadovas



Mindaugas Velepolskas

25-09-03

## Visuomenės informavimas apie numatomą statinių (jų dalių) projektavimą

Numatomo rengti statinio projekto pavadinimas  
Sodų gatvės atkarpos (susisiekimo komunikacijų grupė) Marijampolės sav., Mokolų sen., Mokolų km.  
rekonstravimo projektas

**Statytojas** (-ai)

Marijampolės savivaldybė, mindaugas.vele@gmail.com, +37068693913

**Statinio** (-ių) **duomenys**

Statinio tipas Sodų gatvė

Paskirtis Gatvių

Adresas Marijampolės sav., Mokolų sen., Mokolų k., Sodų g.

Žemės sklypo kadastro Nr., sklypo geografinės koordinatės (X, Y) 5157/7001:61 X: 6049496 Y: 457540

Žemės sklypo esama pagrindinė naudojimo paskirtis ir būdas Kitos paskirties žemė, Susisiekimo ir

inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų teritorijos

Statybos rūšis Statinio rekonstravimas

Unikalus Nr. 4400-5468-2016

**Projektinius pasiūlymus parengęs asmuo ar jo įgaliotas atstovas** (-ai)

Projektuotojas Mindaugas Velepolskas

El. p. mindaugas.vele@gmail.com tel. 868693913

**Kur galima susipažinti su projektiniais pasiūlymais**

Adresas Marijampolė, Lazdijų g. 36

Nuoroda <https://us05web.zoom.us/j/9786481036?pwd=STFHMG3WXZmV1VpQ0JybSs0SmtsZz09>

Meeting ID: 978 648 1036 Passcode: 1q3YsD

Laikas 2025 09 18

Tel. +37068693913

**Kaip galima teikti pasiūlymus projektuotojui dėl projektinių pasiūlymų**

Raštu Lazdijų g. 36, Marijampolė

El. p. mindaugas.vele@gmail.com

**Pasiūlymus galima teikti iki 2025-09-18**

**Kur ir kada vyks viešasis susirinkimas**

Nuoroda į viešo susirinkimo transliaciją (viešas susirinkimas vyks nuotoliniu

būdu) <https://us05web.zoom.us/j/9786481036?pwd=STFHMG3WXZmV1VpQ0JybSs0SmtsZz09> Meeting

ID: 978 648 1036 Passcode: 1q3YsD

**Data ir laikas 2025-09-18 16:00**

Pridedama:

Projektiniai pasiūlymai

Vaizdinė informacija

Informacija atnaujinta 2025-09-03 15:14







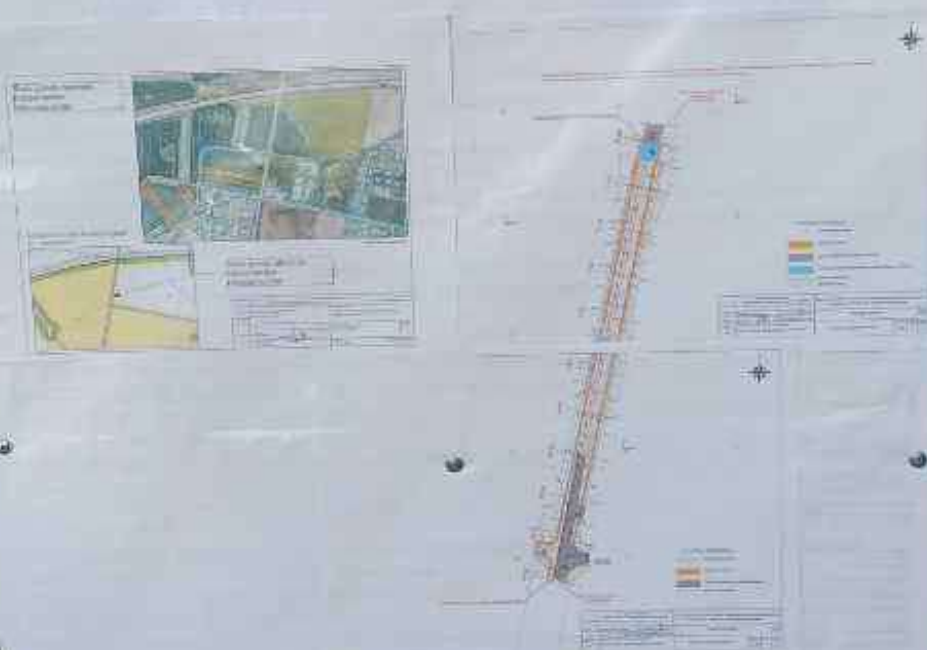
Naudojimo paskirtis – Kėlnų LGD  
Projekto organizatorius – Mindaugas Volepėskas el.p. mindaugas.volep@gmail.com, tel.  
8 686 93913

Statytojas – Marijampolės savivaldybės administracija tel. 8 699 44422.  
Sutapazinti ir teikti pasiūlymus galima – Mėnagių Vėlinėms, pašto Marijampolė,  
Lauko g. 36, tel. p. mėnagių.vėlinė@gmail.com, tel. 8 698 51913 darbe dienomis nuo 9 iki  
17 val. ir 2024-09-18 d. [mėnagių.vėlinė@gmail.com](mailto:mėnagių.vėlinė@gmail.com)

Visuotinė visuomenė (vykusi nuo 2015 m. rugpjūčio 18 d. 16 val.)

<http://u01wen.zonghu.org/571645103c?pwd=SEHRMGEAWXZmYlVlPQ00ch5s05mtzZ00>

Phosphor: 1 g/25 ml



Standard Jangmu 053 120000

### Shooting Data Collection

Sodų gatvės atkarpos (susisiekimo komunikacijų grupė) Marijampolės sav., Mokolų sen., Mokolų km. rekonstravimo projekto

Projektinių pasiūlymų svarstymo

## SUSIRINKIMO PROTOKOLAS

Marijampolė

2025 09 18

Viešas susirinkimas įvyko 2025 09 18, 16-17 val. tiesioginės vaizdo transliacijos būdu.  
Transliacijos nuoroda: <https://us05web.zoom.us/j/9786481036?pwd=STFHMGE3WXZmVlVpQ0JybSs0SmtsZz09>  
ID: 978 648 1036  
Slaptažodis: 1q3YsD

Susirinkimą pravedė: Mindaugas Velepolskas

Sekretorius: projekto vadovas Ramūnas Tolvaiša

Užsakovas UAB „Kelranga Direktorius Algirdas Brazys

Iki viešo susirinkimo telefonu gautas pasiūlymas Sodų g.8A gyventojos Eglės Gedžiūnienės, kad atkarpą sujungus su magistrale padidėja automobilių srautai ir greičiai. Siūlo ant dangos įrengti kalmėlį ir apriboti greitį iki 30 km./ val.

Susirinkimo metu apie 16,30 Prisijungė gyventojas, nepasisakęs savo duomenų, ir pasidomėjo ar šiais metais bus rekonstruota ši atkarpa. Buvo atsakyta, kad planuojama sutvarkyti šią atkarpą. Daugiau niekas neprisijungė ir pasiūlymų nepateikė.

Nutarta: Įrengti kalmėlį dangoje su atitinkamu ženklu.

Sutvarkius gatvės atkarpą ši dalis tampa D kategorijos ir atitinka kitus miesto gatvių reikalavimus kur galioja greitis 50 km/val., o per kalmėlį greitis savaime bus sumažinamas, todėl papildomai riboti greitį netikslinga.

Daugiau viešo susirinkimo metu elektroninėje erdvėje niekas neprisijungė.

Konstatuojama, kad visuomenės informavimo procedūra atlikta, o visuomenė esminių prieštaravimų neturi.

Susirinkimas laikomas įvykusiu.

Pirmininkas

Mindaugas Velepolskas

Sekretorius

Ramūnas Tolvaiša

R. Tolvaiša

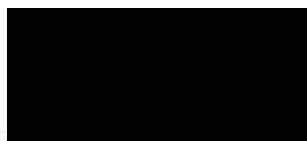


**Sodų gatvės atkarpos (susisiekimo komunikacijų grupė)**  
**Marijampolės sav., Mokolų sen., Mokolų km. rekonstravimo projektas.**

**PRITARIMŲ BEI DERINIMŲ SĄRAŠAS**

Eil. Nr.	Organizacija	Tekstas	Pastabos
1.	Statytojas. Marijampolės sav.	Suderinta	
2.	Užsakovas. UAB „Kelranga“	Tvirtinu	
3.	UAB „Sūduvos vandenys“	Suderinta	
4.	AB „Via Lietuva“	Pritarta projekto sprendiniams	

+



M. Velepolskas

Sodų gatvės atkarpos,  
Marijampolėje  
rekonstravimas

DERINA  
2025-07-08  
Pastabų nėra

Ištrauka iš miesto bendrojo plano  
Nr. T00080974



ŠALTINIS: REGALIT

Sodų gatvės atkarpos  
Marijampolėje  
rekonstravimas

D		2025	PROJEKTOVIMO LAIKAS	
LAIKAS		2025-07-08	LAIKAS STATYBOS IR STATYBOS REKONSTRUOTI LAIKAS	
Projekto autorius pav. Nr.		MINDAUGAS VELEPOUSKAS TEL. 8 686 93913		Projekto pavadinimas Sodų gatvės atkarpos (santykių kaimo kaimo grupės) Marijampolės sen. Mokulė sen., Mokulė sen., rekonstravimo projektas
05.36.72		PV	2025	Projekto pavadinimas PROJEKTO PAŲŠIMAS OPTIMIZACIJA
09.14.01		PDV	2025	0
09.14.01		01. Veleposkai	2025	
07		Darbo pavadinimas DAR „Katrangė“		01. Veleposkai 01. Veleposkai

**AKCINĖ BENDROVĖ „VIA LIETUVA“**

Ramūnui Tolvaišai  
el. paštas [info@gatvesirkeliai.lt](mailto:info@gatvesirkeliai.lt)

2025-08 Nr. (6.100 Mr) 2-  
| 2025-07-25 Nr.

**DĖL PROJEKTO PATIKRINIMO, PRITARIMO IR DERINIMO**

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ (toliau – Bendrovė), (buvusi akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija) 2025-07-25 gavo Jūsų prašymą „Laba diena, teikiame ankstesnįjį prašymo registracijos numerį 1-25-20147 ir pastabas teikusį vykdytoją (Matas Lebedžinskas). Prašome suderinti, pakoreguota pagal pastabą“. Pareiškėjas – projekto dalies vadovas R. Tolvaiša.

Informuojame, kad projekto „Sodų gatvės atkarpos (susisiekimo komunikacijų grupė) Marijampolės sav., Mokolų sen., Mokolų km. rekonstravimo projektas“ (toliau – projektas) sprendiniai yra patikrinti. Bendrovė pritaria projekto sprendiniams, kurie patenka į valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai\* privažiuojamojo kelio Nr. 0005042001 statinio ribas.

Pranešame, kad prieš vykdant statybos darbus, dėl eismo ribojimo ir darbų vykdymo leidimo turite kreiptis (<https://paslaugos.vialietuva.lt/>, pasirinkus funkciją „Leidimai vykdyti darbus“).

**PRIDEDAMA:**

1. Trasos planas (brėžinio žymuo 2025-04-PP-S-1) – 2 lapai;
2. Dangių sujungimo detalė (brėžinio žymuo 2025-04-PP-S-4) – 1 lapas;
3. Konstrukcinis pjūvis (brėžinio žymuo 2025-04-PP-S-3) – 2 lapai;
4. Išilginis profilis (brėžinio žymuo 2025-04-PP-S-2) – 2 lapai.

Paslaugų ir kompetencijų grupės klientų  
aptarnavimo centro komandos vadovas

Raimundas Lukaševičius

M. Lebedžinskas, tel. (8 5) 232 9600, el. p. [matas.lebedzinskas@vialietuva.lt](mailto:matas.lebedzinskas@vialietuva.lt)

Akcinė bendrovė  
Kauno g. 22-202  
LT-03212 Vilnius

Tel. (8 5) 232 9600  
Trumpasis tel. 1871  
El. p. [info@vialietuva.lt](mailto:info@vialietuva.lt)

Duomenys kaupiami ir saugomi  
Juridinių asmenų registre  
Kodas 188710638

MINDAUGAS VELEPOLSKAS

Individualios veiklos vykdymo pažyma Nr.051672

PROJEKTO VADOVAS  
Tel.8 686 93913

STATYTOJAS... Marijampolės savivaldybė

UŽSAKOVAS.... UAB „Kelranga“

OBJEKTAS... Sodų gatvės atkarpos (susisiekimo komunikacijų grupė) Marijampolės sav. Mokolų sen., Mokolų km. rekonstravimo projektas.

STATINIO KATEGORIJA.... Neypatingas statinys

STATYBOS RŪŠIS... Rekonstravimas

STATINIO PASKIRTIS... Susisiekimo komunikacijų statiniai. Gatvės

PROJEKTO DALIS... Byla. Projektiniai pasiūlymai

PROJEKTO NR..... 2501

PROJEKTO VADOVAS....

RAMŪNAS TOLVAIŠA

ATESTATO NR. 18667

PROJEKTAVO.....

MINDAUGAS VELEPOLSKAS

ATESTATO NR. 19149

MARIJAMPOLE 2025



PRITARTA  
UAB "Sūduvos vandenys"  
Inžinierė Dalva Tomkienė  
2025-07-11

SUTARTINIAI PAŽYMĖJIMAI

- asfaltuojamas plotas
- kelkraščio plotas
- esama asfaltbetonio danga (ardoma)
- gatvės sklypo riba

Asfalto siūlė rengiama metodu „karštas prie šalto“  
Gatvės pradžia koordinatės  
X=5049388,88  
Y=457517,71

	www.gatvesirkeliai.lt		Sodų gatvės atkarpos (susisiekimo komunikacijų grupė) Marijampolės sav. Mokulų sen., Mokulų km. rekonstravimo projektas		
	Individualios veiklos pažyma Nr. 630899				
18667	Projekto dalies vadovas	R. Tolvaizis	2025-06		
19149	Proj. inž.	M. Velopolskij	2025-06		
Etapas	UŽSAKOVAS: UAB „Kelranga“			TRASOS PLANAS	
PP	STATYTOJAS: Marijampolės savivaldybė			Žymuo: 2025-04-PP-S-1	
				Mastelis	Lapas
				1:500	1 2



## NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2025-03-04 11:17:18

### 1. Nekilnojamojo turto registre (registruotas turtas):

Registro Nr.: 44/2034510  
Registro tipas: Statiniai  
Sudarymo data: 2016-02-08  
Marijampolės sav., Mokolų sen., Mokolų k., Sodų g.

### 2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. Kelias (gatvė) - Sodų gatvė  
Marijampolės sav., Mokolų sen., Mokolų k., Sodų g.  
Unikalus daikto numeris: 4400-5468-2005  
Inžinerinio statinio grupė: Susisiekimo komunikacijų statiniai  
Inžinerinio statinio pogrupis (paskirtis): Gatvių  
Žymėjimas plane: 1-6  
Statusas: Suformuotas padalijus daiktą  
Daikto istorinė kilmė: Gautas padalijus daiktą, unikalus daikto numeris 4400-4096-9473  
Statybos pradžios metai: 1987  
Statybos pabaigos metai: 1987  
Statinio kategorija: II grupės nesudėtingasis  
Baigtumo procentas: 100 %  
Ilgis: 0.232 km  
Eismo juostų skaičius: Dvi  
Gatvės kategorija: Pagalbinė  
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): 34000 Eur  
Fizinio nusidėvėjimo procentas: 75 %  
Atkuriamoji vertė: 8490 Eur  
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės  
nustatymo data: 2020-06-09  
Vidutinė rinkos vertė: 8490 Eur  
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: Atkuriamoji vertė  
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: 2020-06-09  
Kadastro duomenų nustatymo data: 2020-06-09

2.2. Kelias (gatvė) - Sodų gatvė  
Marijampolės sav., Mokolų sen., Mokolų k., Sodų g.  
Unikalus daikto numeris: 4400-5468-2016  
Inžinerinio statinio grupė: Susisiekimo komunikacijų statiniai  
Inžinerinio statinio pogrupis (paskirtis): Gatvių  
Žymėjimas plane: 1-30  
Statusas: Suformuotas padalijus daiktą  
Daikto istorinė kilmė: Gautas padalijus daiktą, unikalus daikto numeris 4400-4096-9473  
Statybos pradžios metai: 1987  
Statybos pabaigos metai: 1987  
Statinio kategorija: II grupės nesudėtingasis  
Baigtumo procentas: 100 %  
Ilgis: 0.916 km  
Plotas: 393.71 kv. m  
Eismo juostų skaičius: Dvi  
Gatvės kategorija: Pagalbinė  
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): 366000 Eur  
Atkuriamoji vertė: 91800 Eur  
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės  
nustatymo data: 2020-06-09  
Vidutinė rinkos vertė: 91800 Eur  
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: Atkuriamoji vertė  
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: 2020-06-09  
Kadastro duomenų nustatymo data: 2020-06-09

### 3. Daikto priklausiniai iš kito registro: (rašų nėra)

### 4. Nuosavybė:

4.1. Nuosavybės teisė  
Savininkas: LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555  
Daiktas: kelias (gatvė) Nr. 4400-5468-2005, aprašytas p. 2.1.  
/registravimo pagrindas: 2022-04-06 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 331  
2022-04-27 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. AN-30 (9.10 E)  
/rašas galioja: Nuo 2022-05-09

4.2. Nuosavybės teisė  
Savininkas: MARIJAMPOLĖS SAVIVALDYBĖ, a.k. 111100950  
Daiktas: kelias (gatvė) Nr. 4400-5468-2016, aprašytas p. 2.2.  
/registravimo pagrindas: 2016-03-02 Pažyma Nr. SA-2170-(5.3.)  
2021-01-14 Pažyma apie naujai suformuotų nekilnojamojo turto kadastro objektų  
(statinių) galimybę naudoti pagal paskirtį Nr. AL-476 (12.17)  
/rašas galioja: Nuo 2021-02-23

### 5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: (rašų nėra)

### 6. Kitos daiktinės teisės:

6.1. Turto patikėjimo teisė  
Patikėtinis: Akcinė bendrovė "Via Lietuva", a.k. 188710638  
Daiktas: kelias (gatvė) Nr. 4400-5468-2005, aprašytas p. 2.1.  
/registravimo pagrindas: 2022-04-06 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 331  
2022-04-27 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. AN-30 (9.10 E)  
/rašas galioja: Nuo 2022-05-09

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų bylą įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

- 10.1. Parengta deklaracija apie statybos užbaigimą (kadastro žyma)  
Daiktas: kelias (gatvė) Nr. 4400-5468-2005, aprašytas p. 2.1.  
registravimo pagrindas: 2025-02-24 Informacinės sistemos "Infostatyba" pranešimas  
Nr. ARCCR-20-250224-01527  
Aprašymas: Griovimas  
įrašas galioja: Nuo 2025-02-25
- 10.2. Nustatyti nauji kadastro duomenys, kurie neįrašyti į kadastrą (kadastro žyma)  
Duomenis nustatė: MIGLĖ RASIMAVIČIENĖ  
Daiktas: kelias (gatvė) Nr. 4400-5468-2005, aprašytas p. 2.1.  
registravimo pagrindas: 2024-06-19 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-2962  
2025-02-10 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla  
įrašas galioja: Nuo 2025-02-12
- 10.3. Suformuotas padalijimo būdu (daikto registravimas)  
Daiktas: kelias (gatvė) Nr. 4400-5468-2005, aprašytas p. 2.1.  
kelias (gatvė) Nr. 4400-5468-2016, aprašytas p. 2.2.  
registravimo pagrindas: 2020-06-09 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla  
2021-01-14 Pažyma apie naujai suformuotų nekilnojamojo turto kadastro objektų  
(statinių) galimybę naudoti pagal paskirtį Nr. AL-476 (12,17)  
įrašas galioja: Nuo 2021-02-12
- 10.4. Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)  
JUSTINA JATUŽYTĖ  
Daiktas: kelias (gatvė) Nr. 4400-5468-2005, aprašytas p. 2.1.  
kelias (gatvė) Nr. 4400-5468-2016, aprašytas p. 2.2.  
registravimo pagrindas: 2015-09-21 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-2304  
2020-06-09 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla  
įrašas galioja: Nuo 2021-02-12

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra

12. Registro pastabos ir nuorodos:

Žemės sklypų, kuriuose yra statiniai, kadastro Nr. 5157/7001:60 ir Nr. 5157/7001:61.

13. Kita informacija:

Žemės sklypo, kuriame yra statiniai, kadastrinis Nr.: 5157/7001:60  
Archyvinės bylos Nr.: 18/58008

14. Informacija apie duomenų sandorui fikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino

REDA ULDINSKIENE

Uždaroji akcinė bendrovė "Kelprojektas", kodas: 234004210  
 Matininkas(-ė) JUSTINA JATUŽYTĖ, kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 2M-M-2304, tel.: + 370 609 602 46

# KELIO / GATVĖS IR JO SUDĖTINIŲ DALIŲ KADASTRO DUOMENYS

Adresas Marijampolės sav. Mokolų k. Sodų g.  
 Paskirtis Kelių (gatvių)  
 Pavadinimas Sodų gatvė  
 Žymėjimas plane 1-30  
 Kadastro duomenų nustatymo data 2020-06-09  
 Statybos būklė  
 Pastaba Suformuotas dalinant daiktą unikalus Nr. 4400-4096-9473  
 Unikalus numeris 4400-5468-2016

Statybos pradžios metai:	1987	Kelio Nr.:	
Statybos pabaigos metai:	1987	Kelio ruožas:	0,000-0,916km
Rekonstravimo pradžios metai:		Ilgis: km	0,916
Rekonstravimo pabaigos metai:		Gatvės kategorija:	Pagalbinė
Kap. remonto pradžios metai:		Statinio kategorija:	II grupės nesudėtingasis
Kap. remonto pabaigos metai:		Baigtumo procentas: %	100
Papr. remonto pradžios metai:			
Papr. remonto pabaigos metai:			

Kelias, kelio sudėtinės dalys	Mato vienetas	Kiekis
I	2	3
Gatvės atkarpa 1-27	km	0,784
Gatvės atkarpa 27-30	km	0,132
[važiavimas 6	kv. m	14,8
[važiavimas 6	vnt.	1
[važiavimas 7	kv. m	30,68
[važiavimas 7	vnt.	1
Kelio sankryža 8	vnt.	1
[važiavimas 9	vnt.	1
[važiavimas 9	kv. m	13,86
[važiavimas 10	kv. m	30,78
[važiavimas 10	vnt.	1
[važiavimas 11	kv. m	21,87
[važiavimas 11	vnt.	1
[važiavimas 12	kv. m	20,87
[važiavimas 12	vnt.	1
Nuovaža 13	kv. m	45,37
Nuovaža 13	vnt.	1
Kelio sankryža 14	vnt.	1





Uždaroji akcinė bendrovė "Kelprojektas", kodas: 234004210  
Matininkas(-ė) JUSTINA JATUŽYTĖ, kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 2M-M-2304, tel.: + 370 609 602 46

**KELIO / GATVĖS IR JO SUDĖTINIŲ DALIŲ KADASTRO DUOMENYS**

**Adresas** Marijampolės sav. Mokų k. Sodų g.  
**Paskirtis** Kelių (gatvių)  
**Pavadinimas** Sodų gatvė  
**Žymėjimas plane** 1-30  
**Kadastro duomenų nustatymo data** 2020-06-09  
**Statybos būklė** Unikalus numeris 4400-5468-2016  
**Pastaba** Suformuotas dalinant daiktą unikalus Nr. 4400-4096-9473

Kelias, kelio sudėtinės dalys	Mato vienetas	Kiekis
I	2	3
Gatvė	km	0,916
Ivažiavimas, nuovaža	vnt.	14
Ivažiavimas, nuovaža	kv. m	393,71
Kelio sankryža	vnt.	5
Pralaida	vnt.	1
Pralaida	m	11,61

Geodezijos inžinierė  
Technikas

JUSTINA JATUŽYTĖ  
DAINIUS VITKAUSKAS



\* 1 1 1 5 3 7 7 7 0 1 \*

Uždaroji akcinė bendrovė "Kelprojektas", kodas: 234004210  
 Matininkas(-ė) JUSTINA JATUŽYTĖ, kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 2M-M-2304, tel.: + 370 609 602 46

### KELIO / GATVĖS VAŽIUOJAMOSIOS DALIES IR ŽEMĖS SANKASOS KADASTRO DUOMENYS

Pavadinimas Sodų gatvė

Kelio reikšmė

Kelio numeris

Kadastro duomenų nustatymo data 2020-06-09

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pradžia				Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pabaiga				Ruožo ilgis, km.	Eismo juostų skaičius	Kelio plotis, m	Kelio sankasos plotis, m	Kelio sankasos tipas	Kelio dangos plotis, m	Kelio dangos rūšis	Metai			
	atskaitos duomenys ašyje		koordinatės		atskaitos duomenys ašyje		koordinatės									Pradžios/Pabaigos			
	taško Nr.	km	X	Y	taško Nr.	km	X	Y								Statybos	Rekonstravimo	Kapitalinio remonto	Paprasto remonto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Gatvės atkarpa 1-27	1	0.000	6048685,90	457351,32	27	0,784	6049448,30	457531,25	0,784	Dvi	12,5			4,3	Asfaltbetonis	1987			
																1987			
Gatvės atkarpa 27-30	27	0,784	6049448,30	457531,25	30	0,916	6049576,27	457561,30	0,132	Dvi	12,33			3,5	Žvyras	1987			
																1987			

Geodezijos inžinierė  
 Technikas

JUSTINA JATUŽYTĖ  
 DAINIUS VITKAUSKAS



\* 1 1 1 5 3 7 7 6 9 7 \*

2020-06-17 10:51:33

Lapas 1 iš 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Įvažiavimas 21	21	0,676	6049342,73	457507,78	Žvyras	kv. m	30,57	Kairė		1987			
										1987			
Įvažiavimas 22	22	0,688	6049354,4	457510,58	Žvyras	kv. m	31,85	Kairė		1987			
										1987			
Nuovaža 24	24	0,735	6049400,13	457520,86	Žvyras	kv. m	31,67	Kairė		1987			
										1987			
Kelio sankryža 24	24	0,735	6049400,13	457520,86	Žvyras	vnt.	1			1987			
										1987			
Įvažiavimas 26	26	0,735	6049400,13	457520,86	Žvyras	kv. m	22,49	Dešinė		1987			
										1987			
Pralaida 29	29	0,915	6049575,99	457561,25	Betonas	m	11,61	Centras		1987			
										1987			

Geodezijos inžinierė  
Technikas

2020-06-17 10:51:33

JUSTINA JATUŽYTĖ  
DAINIUS VITKAUSKAS



\* 1 1 1 5 3 7 7 6 9 8 \*

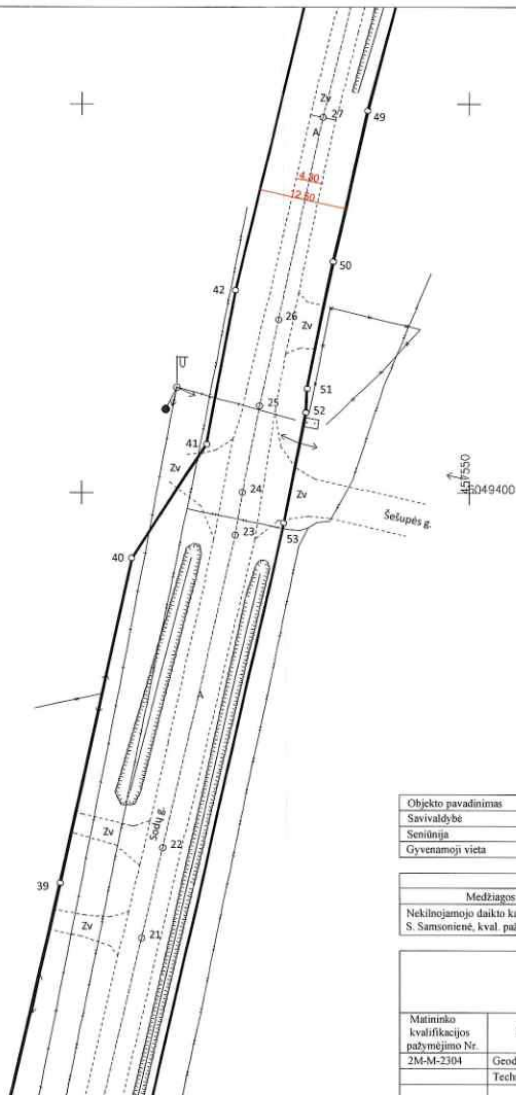
Lapas 3 iš 3



# GATVĖS PLANAS M 1: 500



7450  
49350



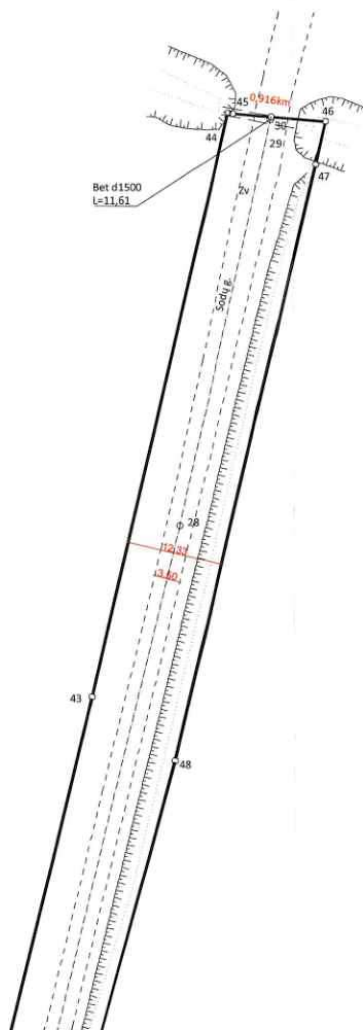
Objekto pavadinimas	Sodų g.
Savivaldybė	Marijampolės sav.
Seniūnija	Šunskų sen.
Gyvenamoji vieta	Mokslų k.

Kadastro duomenimis nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos parengimas	Medžiagos parengimo data
Nekilnojamojo daikto kadastrinių matavimų byla, parengė nutininkas S. Samsonienė, kval. pažym. Nr. 2M-M-660	2016-01-08

KELPROJEKTAS			
Matavimų kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data
2M-M-2304	Geodezijos inžinierė	Justina Jaužytė	2020-06-09
	Technikas	Dainius Vitkauskas	2020-06-09



# GATVĖS PLANAS M 1: 500



K37500  
K049500

K37600  
K049550

Objekto pavadinimas	Sodų g.
Savivaldybė	Marijampolės sav.
Seniūnija	Šurskių sen.
Gyvenamoji vieta	Mokolų k.

Kadastro duomenimis nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos parengimas	Medžiagos parengimo data
Nekilnojamojo daikto kadastrinių matavimų byla, parengė matavėjas S. Samsonienė, kval. pažym. Nr. 2M-M-660	2016-01-08

KELPROJEKTAS			
Matavėjo kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data
2M-M-2304	Geodezijos inžinierė	Justina Janužytė	2020-06-09
	Technikas	Dainius Vitkauskas	2020-06-09

## 8 Sodų g.



Vaizdas užfiksuotas: 2023-06 © 2025 Google



**MINDAUGAS VELEPOLSKAS**

**Individualios veiklos vykdymo pažyma Nr.051672**

PROJEKTO VADOVAS

Tel.8 686 93913

**I S A K Y M A S**

Marijampolė

2025 03 05

Sodų gatvės atkarpos (susisiekimo komunikacijų grupė) Marijampolės sav.,  
Mokolų sen., Mokolų km. rekonstravimo projekto rengimui projekto ir projekto  
dalies vadovu skiriu Ramūną Tolvaišą, at. Nr.18667

Statybos kainos nustatymo dalies vadovu skiriu Dainių adaškevičių at. Nr.  
36936



Mindaugas Velepolskas



FR0468 forma patvirtinta  
Valstybinės mokesčių inspekcijos prie  
Lietuvos Respublikos finansų ministerijos  
viršininko 2002 m. gruodžio 24 d.  
įsakymu Nr. 373  
(2009 m. lapkričio 6 d. įsakymo Nr. VA - 79  
redakcija)

## MARIJAMPOLĖS APSKRITIES VALSTYBINĖ MOKESČIŲ INSPEKCIJA

Biudžetinė įstaiga, Laisvės g. 2, Marijampolės m., Marijampolės sav., tel. 834391067,  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188725679

### NUOLATINIO LIETUVOS GYVENTOJO INDIVIDUALIOS VEIKLOS VYKDYMO PAŽYMA

2012 m. kovo 8 d. Nr.051672

**Pažymima, kad** MINDAUGAS VELEPOLSKAS [redacted]  
Marijampolės sav., nuo 2012-03-12 vykdo individualią veiklą:

711100\* Architektūros veikla

2012-03-12

Mokestinių prievolių skyriaus  
Marijampolės poskyrio vedėja

A. V.

[redacted]  
Birutė Jankauskienė

\* EVRK 2 red. Ekonominės veiklos rūšių klasifikatorius (EVRK 2 red.)  
Ši pažyma naudojama tik pajamų mokesčio mokėjimo tikslais



STATINIO PROJEKTUOTOJO CIVILINĖS ATSAKOMYBĖS  
PRIVALOMASIS DRAUDIMAS



Liudijimas/polisas Nr.: LT24-PRCA-00001876-0

Draudimo rūšis: Statinio projektuotojo civilinės atsakomybės privalomasis draudimas  
Draudimo grupė: Bendrosios civilinės atsakomybės draudimas

Draudimo laikotarpis: Draudimo liudijimo išdavimo data: 2024.12.17

Nuo: 2024.12.29 00:00 Iki: 2025.12.28 23:59

Draudėjas

Vardas, Pavardė, Gimimo data: VELEPOLSKAS MINDAUGAS,

Adresas, Kontaktai:

Draudimo įmoka

Draudimo įmoka: 423.75 EUR (Keturi šimtai dvidešimt trys eurai, 75 ct)

Įmokos mokėjimo grafikas

1. 2024.12.29 423.75 EUR

Informacija apie projektuojamą statinį

Apdrausti visi objektai ar jų dalys suprojektuoti draudimo sutarties galiojimo metu Lietuvos Respublikoje.

Draudimo sąlygos

Prateastas žalos atsiradimo ir reikalavimo pateikimo laikotarpis: Iki 2030-12-28 dienos.

Draudimo sutarties įsigaliojimas: Draudimo sutartis įsigalioja nuo to momento, kai draudėjas sumoka visą ar pirmą draudimo įmoką, bet ne anksčiau nei draudimo laikotarpio pradžia. Jeigu Draudėjas sutartyje numatytu terminu nesumoka pirmos ar visos draudimo įmokos, tai draudimo sutartis neįsigalioja ir anuliuojama be atskiro draudiko pranešimo praėjus 10 dienų po įmokos mokėjimo termino.

Bendra draudimo suma: 290 000.00 EUR

Draudimo suma vienam draudžiamajam įvykiui: 290 000.00 EUR

Besąlyginė išskaita kiekvienam įvykiui: 2 900.00 EUR

Draudimo objektas: Draudimo objektas yra draudėjo civilinė atsakomybė už žalą, padarytą tretiesiems asmenims, kuriatsirado draudimo sutarties galiojimo metu ir šalių nustatytu laikotarpiu, kuris negali būti trumpesnis už Civilinio kodekso 6.698 straipsnio 1 dalies 1 punkte nustatytą garantinį terminą, dėl draudimo sutarties galiojimo metu netinkamai atlikto statinio projektavimo, kai draudimo sutartis sudaryta pagal atskirą statinio projektą, arba dėl netinkamo statinio projektavimo, kurio statinio projektai ar jų dalys buvo perduoti užsakovams draudimo sutarties galiojimo laikotarpiu ir kurių projektavimo darbų rangos sutartis buvo pasirašytos po statinio projektuotojo civilinės atsakomybės privalomojo draudimo sutarties įsigaliojimo dienos, kai draudimo sutartis sudaryta pagal projektavimo įmonės projektavimo darbų mastą per metus.

Draudimo sutarties pagrindas: Draudimo sutartis sudaryta vadovaujantis Statinio projektuotojo civilinės atsakomybės privalomojo draudimo taisyklėmis, patvirtintomis 2012 m. spalio 23 d. Lietuvos banko valdybos nutarimu Nr. 03-225 su vėlesniais pakeitimais.

Pretenzijų/ žalų istorija: Nėra pretenzijų/žalų per 3 metus.

Papildomos sąlygos

1. Tuo atveju, jeigu draudimo sutartis Draudėjo prašymu nutraukiama iki draudimo sutartyje nurodyto draudimo sutarties pasibaigimo termino, Draudėjui likusi įmokos dalis nėra grąžinama, o tuo atveju, jei draudimo įmoka nėra sumokėta, Draudėjas privalo sumokėti visą sutartą draudimo įmoką.
2. Šio draudimo liudijimo (poliso) neatsiejama dalis 1-as priedas.
3. Darbams iki draudimo sutarties sudarymo retroaktyvios draudimo apsaugos nėra, išskyrus objektus išvardintus 1-ame priede prie šio draudimo liudijimo (poliso).

Papildoma informacija

Pagal LR PVM įstatymo 27str. - draudimo paslaugos PVM neapmokestinamos.

Draudėjui laiku nesumokėjus draudimo įmokos (-ų), AAS "BTA Baltic Insurance Company", atstovaujama filialo Lietuvoje turi teisę pateikti Draudėjo duomenis UAB „Creditinfo Lietuva“ tvarkančiai jungtines skolininkų duomenų rinkmenas mokumo vertinimo bei įsiskolinimo valdymo tikslu, taip pat teikiančiai tokius duomenis teisėtą interesą turintiems tretiesiems asmenims (pvz. bankai, telekomunikacijų ar lizingo bendrovės ir t.t.), kad jie galėtų įvertinti duomenų subjekto mokumą ir valdyti įsiskolinimą.

BTA neturi teisės teikti draudimo paslaugų bei neprivalo mokėti draudimo išmokos ar suteikti kitokio pobūdžio naudos pagal draudimo sutartį, jei tokiu draudimo paslaugų ar naudos suteikimu, taip pat draudimo išmokos išmokėjimu: a. BTA pažeistų Jungtinių Tautų Organizacijų rezoliucijomis arba prekybos ar ekonominėmis sankcijomis, Europos Sąjungos, Lietuvos Respublikos, Jungtinių Karalystės ar Jungtinių Amerikos Valstijų norminiais aktais taikomas sankcijas, draudimus ar apribojimus; b. Perdraudimo bendrovė, kuriai draudimo sutartis buvo pateikta dėl perdraudimo, pažeistų taikomas sankcijas, draudimus ar apribojimus, kurie yra įtvirtinti valstybės, kurioje registruota perdraudimo bendrovė, teisės aktais.

Asmens duomenų apsauga

Šios sutarties sudarymo ir vykdymo tikslu Draudikas kaip asmens duomenų valdytojas tvarko šios sutarties sąlygose nurodytus bei kitus su sutarties vykdymu Draudėjo (Apdraustojo) asmens duomenis (asmens duomenys tvarkomi 10 metų). Duomenis pateikti būtina tam, kad sudaryti ir vykdyti šią sutartį. Nepateikus asmens duomenų, sutartis gali būti nesudaryta.

Draudėjo (Apdraustojo) asmens duomenys gali būti teikiami duomenų tvarkytojams (subrangovams), kurie atlieka tam tikrus darbus ar teikia paslaugas ir tvarko Draudėjo duomenis Draudiko, kaip duomenų valdytojo, vardu (žalų administravimo partneriai, informacinių technologijų bendrovės, perdraudimo bendrovės, tiek kiek to reikia sutarties administravimui ir vykdymui). Taip pat pagal užklausas teikiami valstybės institucijoms, bankams ir finansinės nuomos bendrovėms, skolų administravimo bendrovėms bei draudimo tarpininkams, bet tik tiek, kiek tai atitinka BTA teisėtą interesą.

Draudikas: AAS "BTA Baltic Insurance Company" (LV40103840140, buveinės adresas Sporta iela 11, Rīga, LV-1013, Latvija) . Lietuvoje veikianti per AAS "BTA Baltic Insurance Company" filialą į. k. 300665654, PVM mokėtojo kodas LT100005808219, Laisvės pr. 10, LT-04215, Vilnius, Lietuva

# STATINIO PROJEKTUOTOJO CIVILINĖS ATSAKOMYBĖS PRIVALOMASIS DRAUDIMAS



Liudijimas/polisas Nr.: LT24-PRCA-00001876-0

Draudėjas (Apdraustasis) turi teisę prašyti susipažinti su tvarkomais asmens duomenimis, ištaisyti neteisingus, neišsamius, netikslius savo asmens duomenis, reikalaujant apriboti duomenų tvarkymo veiksmus (išskyrus saugojimą) ar sunaikinti duomenis (kai tvarkomi pertekliniai asmens duomenys, tvarkomi asmens duomenys surinkti neteisėtai ar yra kiti teisės aktuose nurodyti pagrindai), teisę nesutikti su duomenų tvarkymu, teisę į duomenų perkėlimumą. Įgyvendinant teisę į duomenų perkėlimumą, tvarkomi asmens duomenys gali būti el. būdu perduoti Draudėjui (Apdraustajam) tiesiogiai arba perduoti Draudėjo (Apraustoj) nurodytam duomenų valdytojui. Draudėjas informuojamas, kad draudimo bendrovė teisėto intereso pagrindu dėl paslaugų teikimo gali susisiekti su Draudėju el. paštu bei informuoja apie tai Apdraustąjį. Draudėjas (Apdraustasis) turi teisę bet kurio metu atsisakyti tokių el. pašto pranešimų, gauto pranešimo apačioje paspausdamas nuorodą „atsisakyti“ arba kreipdamasis į draudimo bendrovę nurodytais kontaktais. Turėdamas nusiskundimų dėl asmens duomenų tvarkymo, Draudėjas (Apdraustasis) gali kreiptis į Valstybinę duomenų apsaugos inspekciją. Valdymo paskirto Duomenų apsaugos pareigūno kontaktiniai duomenys: duomeniapsauga@bta.lt. Detalesnė informacija asmens duomenų klausimais nurodyta BTA privatumo politikoje [www.bta.lt](http://www.bta.lt).

## Klientų skundų nagrinėjimo tvarka

Asmuo, manantis, kad draudikas, agentas ar papildomos veiklos tarpininkas draudimo teisiniuose santykiuose pažeidė jo teises ar teisėtus interesus, turi raštu kreiptis į draudiką su skundu, nurodydamas ginčo aplinkybes ir savo reikalavimus. Vartotojas privalo kreiptis į draudiką ne vėliau kaip per tris mėnesius nuo tos dienos, kai sužinojo arba turėjo sužinoti apie savo teisių pažeidimą (detalesnė informacija [www.bta.lt/aktuali-informacija-apie-draudima](http://www.bta.lt/aktuali-informacija-apie-draudima)). Draudikas privalo pateikti klientui atsakymą ne vėliau kaip per 15 darbo dienų nuo skundo gavimo dienos. Jeigu draudimo objektas yra naudojamas draudėjo/naudos gavėjo asmeniniais tikslais, Vartotojas, gavęs jo netenkinantį draudiko atsakymą, turi teisę kreiptis į Lietuvos banką (Žalgirio g. 90, LT-09303 Vilnius; [www.lb.lt](http://www.lb.lt)) raštu arba elektroniniu būdu per vienerius metus po kreipimosi į draudiką. Lietuvos bankas ne teismo tvarka nagrinėja ginčus su vartotojais dėl draudiko veiklos.

## Sutarties nutraukimas

Draudėjas turi teisę nutraukti draudimo sutartį, apie tai raštu įspėjęs draudimo bendrovę ne mažiau kaip prieš 15 dienų iki numatomo draudimo sutarties nutraukimo dienos.

### Žalos registravimas

Atsitikus draudžiamajam įvykiui prašome registruoti žalą internetu <https://zalos.bta.lt/kita/> arba susisiekti su mumis telefonu (8-5) 2600 600.



### Draudimo taisyklės

Su draudimo taisyklėmis galite susipažinti internetiniame puslapyje: <https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/TAIS.436542/mpJLBEHExG>



## DRAUDĖJAS ARBA JO ATSTOVAS

VELEPOLSKAS MINDAUGAS

A.V. \_\_\_\_\_  
(parašas)

## DRAUDIKO ATSTOVAS

AAS „BTA BALTIC INSURANCE COMPANY“ FILIALAS LIETUVOJE  
Filialo direktorius PODVORSKI TADEUŠ

### JUS APTARNAVO:

FT BROKER, UABDB  
KAŠETA GEDIMINAS  
831551991, Nepriklausomybės a. 5, LT-44240, Kaunas, Lietuva





# Profesinės atsakomybės draudimas



## Draudimo produkto informacinis dokumentas

Bendrovė: AAS "BTA Baltic Insurance Company", atstovaujama filialo Lietuvoje

Produktas: Statinio projektuotojo civilinės atsakomybės privalomasis draudimas

Išsami ikisutartinė ir su sutartimi susijusi informacija apie produktą pateikiama Statinio projektuotojo civilinės atsakomybės privalomojo draudimo Taisyklėse, patvirtintose Lietuvos banko valdybos 2012 m. spalio 23 d. nutarimu Nr. 03-225 (Lietuvos banko valdybos nutarimas dėl pakeitimo 2016-12-22 dieną, Nr. 03-204) ir draudimo liudijime (polise), LR draudimo įstatyme, LR CK ir kituose draudimo sutartis reglamentuojančiuose teisės aktuose.

### Kokia šio draudimo rūšis?

Draudimo apsauga taikoma draudėjo turiniams interesams, susijusiems su draudėjo civiline atsakomybe už žalą, padarytą tretiesiems asmenims, kuri atsirado draudimo sutarties galiojimo metu ir šalių nustatytu laikotarpiu, kuris negali būti trumpesnis už Civilinio kodekso 6.698 straipsnio 1 dalies 1 punkte nustatytą garantinį terminą, dėl draudimo sutarties galiojimo metu netinkamai suprojektuoto statinio, kai draudimo sutartis sudaryta pagal atskirą statinio projektą, arba dėl netinkamai suprojektuoto statinio, kurio projektai ar jų dalys buvo perduoti užsakovams draudimo sutarties galiojimo laikotarpiu ir kurių projektavimo darbų rangos sutartis buvo pasirašytos po statinio projektuotojo civilinės atsakomybės privalomojo draudimo sutarties įsigaliojimo dienos, kai draudimo sutartis sudaryta atsižvelgus į projektavimo įmonės atliktų projektavimo darbų mastą per metus, su sąlyga, kad įvykis yra draudžiamasis. Šalys gali susitarti dėl papildomų rizikų ar dalies rizikų atsisakymo, nurodant tai polise.



#### Kam taikoma draudimo apsauga?

- ✓ Draudžiamasis įvykis yra draudimo sutarties galiojimo metu ir per tokį terminą, kurio nustatymo kriterijai nurodyti Statinio projektuotojo civilinės atsakomybės privalomojo draudimo Taisyklių, patvirtintų Lietuvos banko valdybos 2012 m. spalio 23 d. nutarimu Nr. 03-225 (Lietuvos banko valdybos nutarimas dėl pakeitimo 2016-12-22 dieną, Nr. 03-204) 11 punkte, reikalavimo draudėjui arba draudikui už trečiajam asmeniui padarytą žalą dėl draudėjo netinkamai suprojektuoto statinio pateikimas. Vienu draudžiamuoju įvykiu laikomas įvykis, įvykęs dėl tos pačios priežasties, nepaisant to, kad dėl šio įvykio gali būti pareikšti kelių trečiųjų asmenų reikalavimai. Jeigu žalos padarymo momento neįmanoma nustatyti, laikoma, kad žala padaryta tuo momentu, kai draudėjui buvo pareikštas pirmasis reikalavimas atlyginti nuostolius.
- ✓ Reikalavimo pateikimas pripažįstamas draudžiamuoju įvykiu, jeigu atitinka visas šias sąlygas:
- ✓ pateiktas kaip rašytinė pretenzija arba ieškinys;
- ✓ pareikštas draudimo sutarties galiojimo metu arba per terminą, kurio nustatymo kriterijai nurodyti Statinio projektuotojo civilinės atsakomybės privalomojo draudimo Taisyklių, patvirtintų Lietuvos banko valdybos 2012 m. spalio 23 d. nutarimu Nr. 03-225 (Lietuvos banko valdybos nutarimas dėl pakeitimo 2016-12-22 dieną, Nr. 03-204) 11 punkte;
- ✓ pareikštas dėl žalos, kuri padaryta draudimo sutarties galiojimo metu arba per terminą, kurio nustatymo kriterijai nurodyti Taisyklių 11 punkte, netinkamai suprojektavus statinį;
- ✓ pateiktas dėl netinkamai suprojektuoto statinio draudimo sutarties galiojimo laikotarpiu, kai draudimo sutartis sudaryta pagal atskirą statinio projektą, arba reikalavimas, pateiktas dėl netinkamai suprojektuoto statinio, kurio projektai ar jų dalys buvo perduoti užsakovams draudimo sutarties galiojimo laikotarpiu ir kurių projektavimo darbų rangos sutartis buvo pasirašytos po statinio projektuotojo civilinės atsakomybės privalomojo draudimo sutarties įsigaliojimo dienos, kai draudimo sutartis sudaryta atsižvelgus į projektavimo įmonės atliktų projektavimo darbų mastą per metus;
- ✓ pateiktas dėl Lietuvos Respublikos teritorijoje esančio statinio ir (ar) jo dalies projektavimo.



#### Kam netaikoma draudimo apsauga?

- ✗ Nedraudžiamasis įvykis yra reikalavimo atlyginti šią žalą (nuostolius) pateikimas;
- ✗ neturtinę, jei draudimo sutartyje nenustatyta kitaip;
- ✗ dėl draudėjo ar kitų asmenų prievolių įvykdymo užtikrinimo pagal sutartį ar įstatymą;
- ✗ dėl kitos draudėjo veiklos, nesusijusios su Lietuvos Respublikos teisės aktuose nustatyta statinio projekto rengėjo ir (ar) statinio projekto dalies rengėjo veikla;
- ✗ atsiradusią iš veiklos, kai draudėjas veikia kaip statybos rangovas, subrangovas, statinio statybos techninis priežiūrėtojas, gamintojas ar tiekėjas, nesvarbu, ar ta veikia verčiamasi tolygiai su jo projektavimo veikla, kaip numatyta Taisyklėse, ar ne;
- ✗ dėl praleisto projektavimo sutarties įvykdymo termino ir viršytos išlaidų sąmatos;
- ✗ dėl projektavimo trūkumų taisymo;
- ✗ kai reikalavimus dėl žalos turtui reiškia su draudėju susiję asmenys, jeigu draudimo sutartyje nenustatyta kitaip. Su draudėju susiję asmenys – juridiniai ar fiziniai asmenys, kurie tiesiogiai ar netiesiogiai kontroliuoja ar yra kontroliuojami draudėjo arba kartu su draudėju yra kontroliuojami trečiosios šalies, kaip nustatyta Taisyklių 8 punkte, taip pat draudėjo giminių, šeimos narių ar asmenų, turintys su juo bendrą ūkį.
- ✗ kiti nedraudžiamieji įvykiai yra pateikiami Statinio projektuotojo civilinės atsakomybės privalomojo draudimo Taisyklėse, patvirtintose Lietuvos banko valdybos 2012 m. spalio 23 d. nutarimu Nr. 03-225.

- ✓ Draudimo suma yra maksimali draudimo išmoka, kurią BTA išmokės. Minimali draudimo suma, apdraudžiant draudėjo civilinę atsakomybę už vieno statinio projektą, turi būti ne mažesnė kaip 43,400,- EUR vienam draudžiamajam įvykiui. Minimali draudimo suma, draudžiant atsivėlgus į projektavimo įmonės projektavimo darbų mastą per metus, turi būti ne mažesnė kaip 289.600,- EUR.



### Ar yra kokių nors draudimo apsaugos apribojimų?

- ! Draudimo išmokai taikoma išskaita, nurodyta polise. Išmoka nebus išmokėta, jeigu įvykis yra nedraudžiamasis. Besąlyginė išskaita negali būti didesnė negu 2.900,- EUR.
- ! Draudimo apsauga netaikoma teroristiniams veiksams, karo, invazijos, priešiškiems užsienio valstybės veiksams, karinėms ar joms prilyginamoms operacijoms, branduolinės energijos ar radioaktyvių preparatų poveikiui bei užterštumui, aplinkybėms, kurios pagal LR teisės aktus laikomos *force majeure*, tyčinių Draudėjo, Apdraustojo ar Naudos gavėjo veiksmų.



### Kur man taikoma draudimo apsauga?

- ✓ Jeigu nesutarta kitaip draudimo apsauga galioja Lietuvos Respublikoje.



### Kokios mano pareigos?

- Jūs privalote laiku mokėti draudimo įmokas
- pranešti BTA apie rizikos padidėjimą, ypač jeigu tai susiję su draudimo objektu ar jo naudojimo būdo, pasikeitimu
- įvykus įvykiui, Jūs privalote per 3 dienas apie tai pranešti BTA, nedelsiant informuoti kompetentingas tarnybas, sudaryti BTA sąlygas apžiūrėti įvykio vietą, vykdyti BTA nurodymus bei pateikti prašomus dokumentus.



### Kada ir kaip moku?

Įmoka už draudimo sutartį mokate iki jame nurodytos dienos vienu iš šių būdų:

- mokėjimo pavedimu į BTA banko sąskaitą;
- visose parduotuvių Maxima kasose, visuose „Perlas“ terminaluose ir „Virtualių paslaugų operatorius“ skyriuose, pateikiant mokėjimo sąskaitą.
- bet kurioje BTA atstovybėje atsiskaitant kortele, kuriose yra įrengtas EKS kortelių skaitytuvas, arba grynais.



### Kada įsigalioja ir baigiasi draudimo apsauga?

Draudimo sutartis įsigalioja nuo polise nurodytos dienos ir galioja iki paskutinės draudimo laikotarpio dienos.



### Kaip galiu nutraukti sutartį?

Draudimo sutartį galite nutraukti informavę mus raštu ar elektroniniu paštu ne vėliau kaip prieš 15 dienų iki pageidaujamos sutarties nutraukimo dienos.

**OBJEKTAS:** Sodų g. atkarpos Marijampolės sav. Mokolų sen.,

Mokolų km. rekonstravimo projektas.

# **STATINIO STATYBOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS LAIKO SKAIČIAVIMAS**

Gatvės ilgis 200m.

STR 1.01.03:2017 [5.23] punktas	STATINIŲ GRUPĖS PAGAL NAUDOJIMO PASKIRTĮ ATITINKANČIA STR 1.01.03:2017 [5.23]			
8.1, 8.2	KELIŲ IR GATVIŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA			
	EIL. NR.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS
	1	Projekto nagrinėjimas	20	
	2	Vienas kilometras kelio ar gatvės su vieno sluoksnio asfalto danga	10	50x0,2 Sankasos įrengimo su pralaidomis, vandens nuvedimu ir drenažais, apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio, šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimo, pagrindo įrengimo ir asfalto dangos vieno sluoksnio įrengimo techninė priežiūra
	3	Viena nuovaža	24	12x2
	4	Vienas kilometras asfaltbetonio dangos (kai įrengiama daugiau kaip vien sluoksnė danga)	2	12x0,2
	5	Eismo saugumo priemonių įrengimas (vienam kilometrui kelio ar gatvės)	3	16x0,2
	6	Viena sankryža	16	
	7	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	36	12x3 12 val. skirta vienam mėnesiui, valandas reikia dauginti iš statybos trukmės (mėnesiais) Priimta 3 mėn.
	8	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12	
		Užbaigimo komisija	24	

VISO: 147 val.

Projekto vadovas



Mindaugas Velepolskas



## **TOPOGRAFINIS PLANAS**

**Marijampolės sav., Mokolų k., Sodų g.**

**Unikalus Nr.: THIS1-20250221-012729**

**M 1:500**

2025 m



[illegible]

OBJEKTS	Marijampoles sav. Mokolų k. Sodų g.						
Plano tips	Topografinis planas – pilnas turinys						
UAB "Metrum Lt."				Pagrindinis objektų padėties tikslumas cm			
Kv.paz.Nr.	paršigos	Vardas ir pavardė	Parabaz	Data	Mastelis	Koordinatų sistema	vertikalios padėties: 5
Direktorius	Vytautas Pitaras	2025-02-20	1:500	LKS 94	Aukščių sistema	Lapas	Lapų
ICKY-1744	Geodezininkas	Vilimas Raiškus	2025-02-20		LAS07/LIT20C	1	1
Užsakovo Mindaugas Velpskas							

## TIIS paslaugos

### "Topografinių ir inžinerinių tinklų planų erdvinių duomenų teikimas derinti ir tvarkyti" ataskaita

Sugeneruota: 2025-03-06 16:47

#### Paslaugos gavėjo informacija

Vardas ir pavardė: VILMANTAS RAŽUKAS  
GKP: 1GKV-1744

#### Paslaugos užsakymo informacija

Numeris: TIIS1-20250221-012729  
Paslaugos nuoroda: <https://tiis.planuojustatau.lt/portal/orders/TIIS1-20250221-012729>  
Pavadinimas: Sodų g., Mokolų k., Marijampolės sav.  
Adresas: Sodų g., Mokolų k., Marijampolės sav.  
Prašymo teritorija: 0.35 ha  
Pateikto plano tipas: Topografinis planas – pilnas turinys  
Rezervuoti šulinių numeriai: Ne  
Paslaugos gavėjo komentaras:  
Paslaugos gavėjo įkeltas dokumentas: Aiskinamasis\_Sodu-s0221.pdf, SoduPDF-s0221.pdf, SoduSch-s0221.pdf, Uzsakymas\_Sodu.pdf  
Paslaugos būseną: Prašymas ir erdviniai duomenys priimti

#### Pateiktą planą ir plano ED suderino

EDT organizacija: Marijampolės savivaldybės administracija (199)  
EDT grupė: Marijampolės sav. Architektūros ir teritorijų planavimo skyrius (200)  
Priimtas sprendimas: Erdviniai duomenys priimti  
Administracinį sprendimą priėmusio asmens vardas ir pavardė: TAUTVYDAS BERTEŠKA  
Pateiktas tikrinti EDR: Sodu.dwg  
Pridėti dokumentai: Aiskinamasis\_Sodu-s0221.pdf, SoduPDF-s0221.pdf, SoduSch-s0221.pdf,

#### Veiksmų ir organizacijos priimtų sprendimų išsklotinė

2025-02-21 12:01:53 Gauta užduotis "Priimti ED (TOPO)"  
2025-03-06 16:42:34 Erdviniai duomenys priimti

#### ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ ESO (80)  
Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Elektros duomenys (81)



Gautas EDR: Sodu.dwg

**ED pateikti susipažinti**

Organizacija: Marijampolės savivaldybės administracija (199)  
Organizacijos grupė: Marijampolės sav. Aplinkotvarkos ir infrastruktūros skyrius (430)  
Gautas EDR: Sodu.dwg

**ED pateikti susipažinti**

Organizacija: Marijampolės savivaldybės administracija (199)  
Organizacijos grupė: Marijampolės sav. Žemės ūkio skyrius (201)  
Gautas EDR: Sodu.dwg

**ED pateikti susipažinti**

Organizacija: UAB „Sūduvos vandenys“ (284)  
Gautas EDR: Sodu.dwg

**ED pateikti susipažinti**

Organizacija: VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ LAKD (365)  
Gautas EDR: Sodu.dwg

**ED pateikti susipažinti**

Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ ESO (80)  
Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Kauno regionas, dujotiekio duomenys  
Gautas EDR: Sodu.dwg

**ED pateikti susipažinti**

Organizacija: Telia Lietuva, AB (86)  
Organizacijos grupė: Telia Lietuva, AB. Kauno regionas, ryšių tinklo duomenys (423)  
Gautas EDR: Sodu.dwg

Sodų gatvės atkarpos,  
Marijampolėje  
rekonstravimas



Ištrauka iš miesto bendrojo plano  
Nr. T00080974



Sodų gatvės atkarpos  
Marijampolėje  
rekonstravimas

2025		STATYBOS LICENCIJA	
LAIŠKA		LAIŠKO STATYBOS IR STATYBOS PROJEKTO (20 TAIŠKAI)	
Išdavėjas pat. Nr.		MINDAUGAS VELEPOŠKAS TEL. 8 686 93913	
051672		Sodų gatvės atkarpos (statybos komunalinių grupės) Marijampolės sav. Mokulų km., Mokulų km., rekonstravimo projektas	
PV		2025	
PDV		2025	
19149		J. Velepolskas	
LT		UAB „Ketranga“	
		2501-01-PP-B-1	
		LAPAS	LAPŲ
		1	1

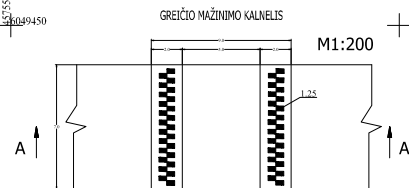
ŠALTINIS: REGIA.LT



Asfalto siūlė rengiama metodu „karštas prie šalto“

Įrengiamas prieš 50-100m nuo greičio mažinimo kalnelio

Darbų pradžios koordinatės  
X=6049388,88  
Y=457517,71



Projektuojama dangos konstrukcija.  
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS, h=6.0 cm  
Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS, h=4.0 cm

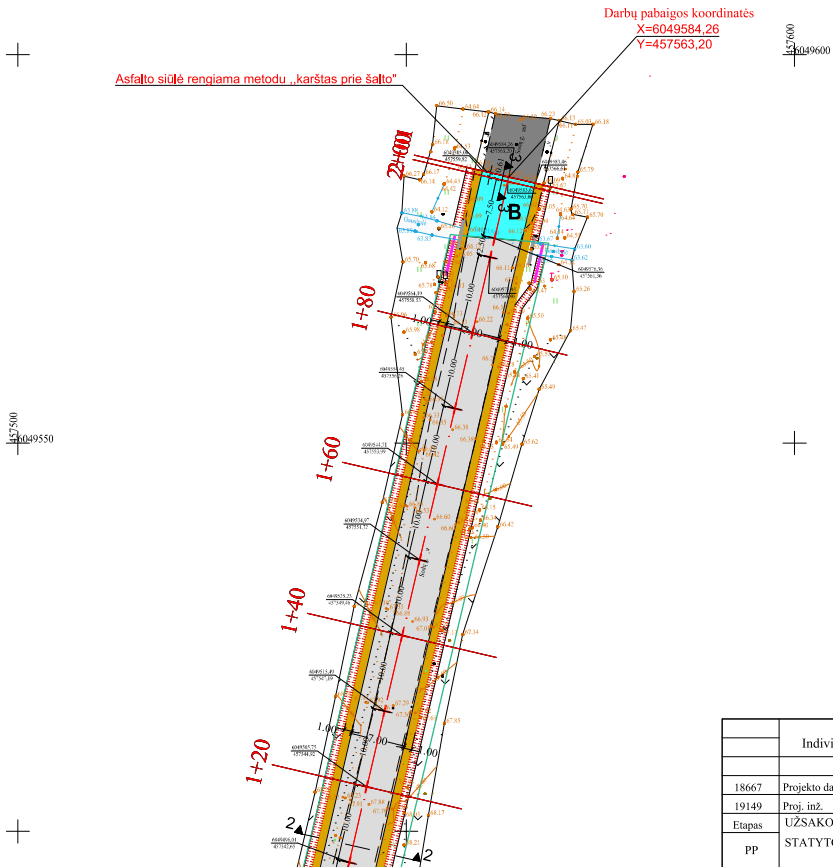
#### SUTARTINIAI PAŽYMĖJIMAI

- asfaltuojamas plotas
- kelkraščio plotas
- esama asfaltbetonio danga (ardoma)
- gatvės sklypo riba

www.gatvesirkeliai.lt Individualios veiklos pažyma Nr. 630899				Sodų gatvės atkarpos (susisiekimo komunikacijų grupė) Marijampolės sav. Mokėjų sen., Mokėjų km. rekonstravimo projektas		
18667	Projekto dalies vadovas	R. Tolvaša	2025-06	TRASOS PLANAS, ARDYMO DANGŲ PLANAS, DANGŲ IR EISMO ORGANIZAVIMO PLANAS		Laida 0
19149	Proj. inž.	M. Velepolskas	2025-06			
Etapas		UŽSAKOVAS: UAB „Kelranga“		Žymuo: 2025-04-TDP-S-1		Mastelis 1:500
pp		STATYTOJAS: Marijampolės savivaldybė				Lapas 1
						Lapų 2



Kadangi Gausbelės upelis skiria 2 žemės sklypų savininkus, rekonstruojant magistralės atkarpą Marijampolė – Kalvarija, buvo paliktas tarpas naujos pralaidos įrengimui. Šiuo metu pralaida rekonstruota. Statytojas nutarė atskirame sklype išasfaltuoti ruožą tarp Pk 1+93 - Pk 2+01, tam, kad sklandžiai suvesti asfaltbetonio dangas.

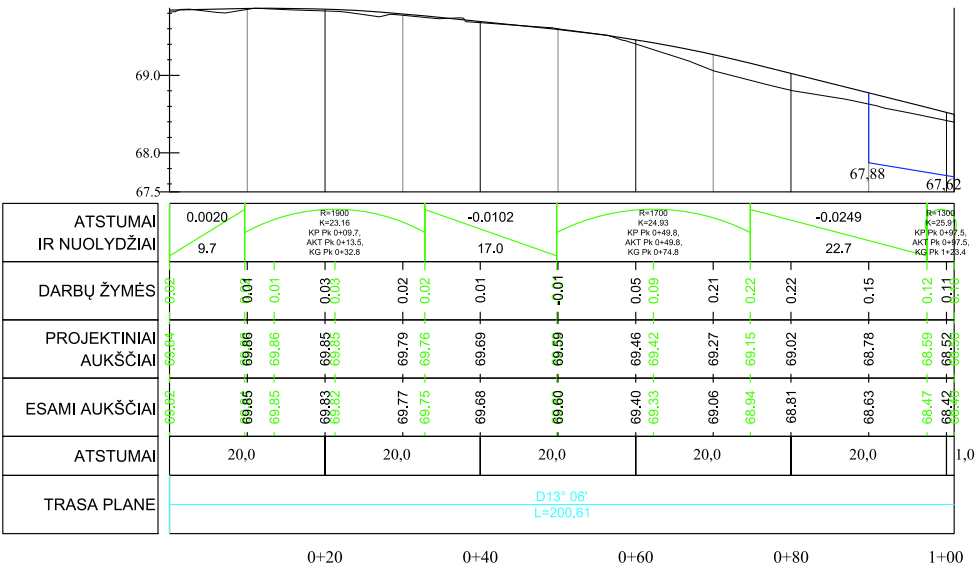


SUTARTINIAI PAŽYMĖJIMAI

- asfaltuojamas plotas
- kelkraščio plotas
- esama asfaltbetonio danga (ardoma)
- atskirame sklype asfaltuojamas ruožas dangų suvedimui
- gatvės sklypo riba
- betoniniai loviai

	www.gatvesirkeliai.lt			Sodų gatvės atkarpos (susisiekimo komunikacijų grupė) Marijampolės sav. Mokėjų sen., Mokėjų km. rekonstravimo projektas			
	Individualios veiklos pažyma Nr. 630899						
18667	Projekto dalies vadovas	R. Tolvaša	2025-06	TRASOS PLANAS, ARDYMO DANGŲ PLANAS, DANGŲ IR EISMO ORGANIZAVIMO PLANAS			
19149	Proj. inž.	M. Velepolskas	2025-06				
Etapas	UŽSAKOVAS: UAB „Kelranga“			Mastelis	Lapas		
PP	STATYTOJAS: Marijampolės savivaldybė			Žymuo: 2025-04-TDP-S-1	1:500	2	2

SODŲ GATVĖS IŠILGINIS PROFILIS  
Mh 1:500 Mv 1:50



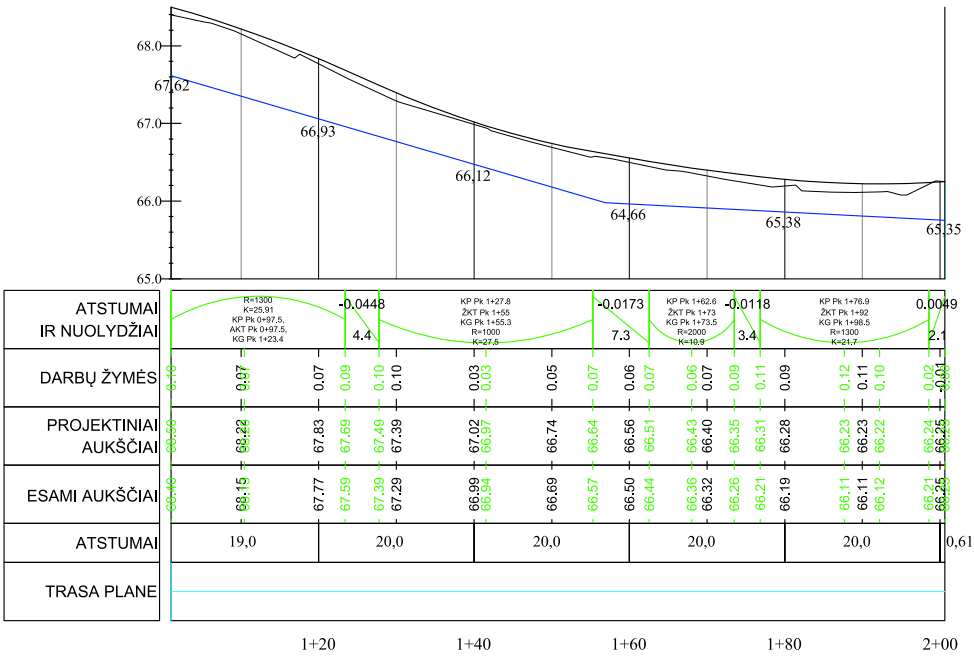
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- asfalto danga proj. ašyje
- proj. griovys
- ŽKT Žemiausias kreivės taškas
- AKT Aukščiausias kreivės taškas
- KP Kreivės pradžia
- KG Kreivės galas
- K Kreivės ilgis, m
- R Kreivės spindulys, m

Pastaba: nuolydžiai pateikti vieneto dalimis

www.gatvesirkeliai.lt		Sodų gatvės atkarpos (susisiekimo komunikacijų grupė) Marijampolės sav.	
Individualios veiklos pažyma Nr. 630899		Mokėlių sen., Mokėlių km. rekonstravimo projektas	
18667	Projekto dalies vadovas	R. Tolvaša	2025-06
19149	Proj. inž.	M. Velepolskas	2025-06
UŽSAKOVAS: UAB „Kelranga“		IŠILGINIS PROFILIS	
STATYTOJAS: Marijampolės savivaldybė		Žymuo: 2025-04-TDP-S-2	
pp		Mastelis	Lapų
		1:500	1 2

SODŲ GATVĖS IŠILGINIS PROFILIS  
Mh 1:500 Mv 1:50



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

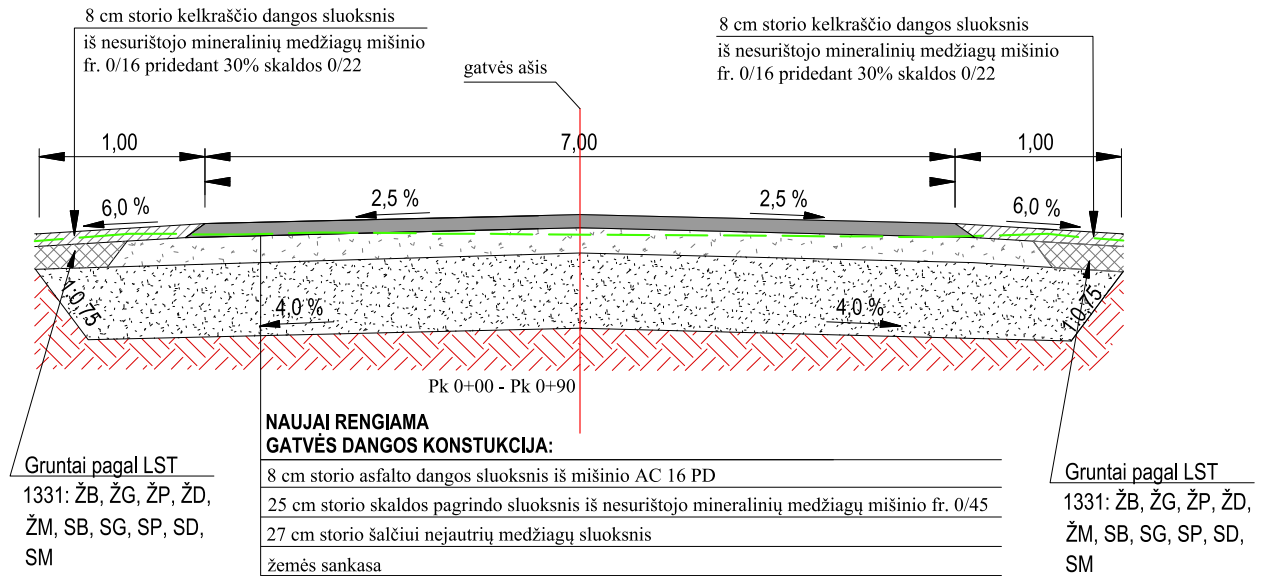
- asfalto danga proj. ašyje
- proj. griovys
- ŽKT Žemiausias kreivės taškas
- AKT Aukščiausias kreivės taškas
- KP Kreivės pradžia
- KG Kreivės galas
- K Kreivės ilgis, m
- R Kreivės spindulys, m

Pastaba: nuolydžiai pateikti vieneto dalimis

	www.gatvesirkeliai.lt		Sodų gatvės atkarpos (susisiekimo komunikacijų grupė) Marijampolės sav. Mokėjų sen., Mokėjų km. rekonstravimo projektas	
	Individualios veiklos pažyma Nr. 630899			
18667	Projekto dalies vadovas	R. Tolvaiša	2025-06	
19149	Proj. inž.	M. Velepolskas	2025-06	
Etapas	UŽSAKOVAS: UAB „Kelranga“			IŠILGINIS PROFILIS
PP	STATYTOJAS: Marijampolės savivaldybė			Žymuo: 2025-04-TDP-S-2
			Mastelis	Lapas
			1:500	2
				Lapų
				2



DANGOS KONSTRUKCIJOS SKERSINIS PROFILIS  
PJŪVIS 1-1



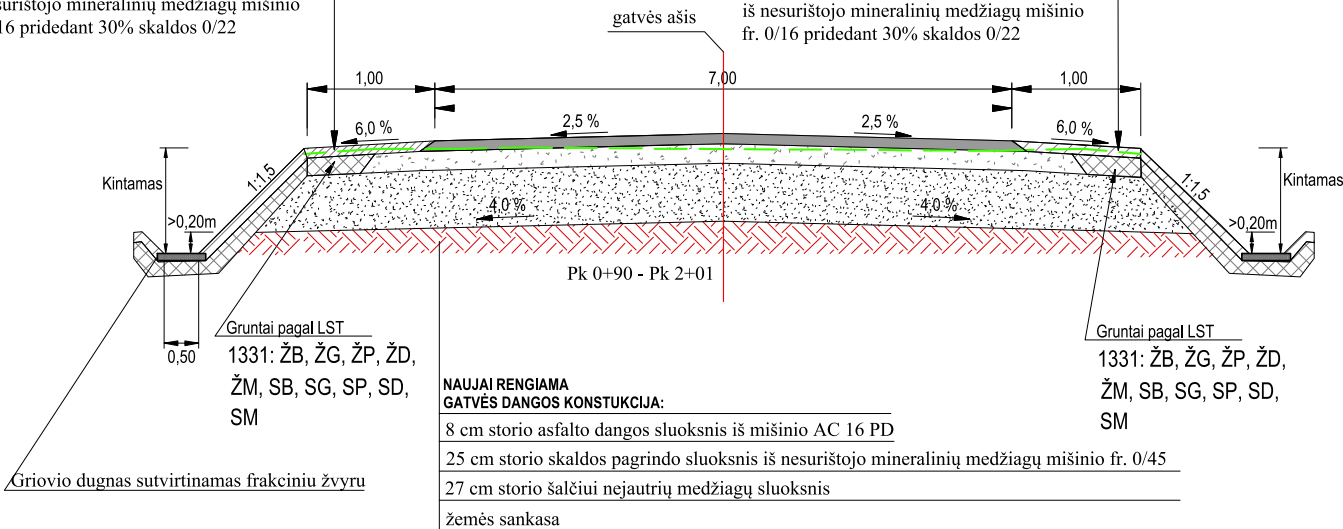
- kelio dangos konstrukcijos suprojektuotos remiantis "Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis".
- nesant nustatytam vidutiniam metiniam paros eismo intensyvumui, remiantis Užsakovo informacija, priimama, kad ekvivalentinės 10t svorio ašies apkrovų skaičius mln.  $A < 0,1$ .
- kelio dangos konstrukcijos klasė - DK 0,1.

	www.gatvesirkeliai.lt Individualios veiklos pažyma Nr. 630899			Sodų gatvės atkarpos (susisiekimo komunikacijų grupė) Marijampolės sav. Mokolų sen., Mokolų km. rekonstravimo projektas			
18667	Projekto dalies vadovas	R. Tolvaiša	2025-06	KONSTRUKCINIS PJŪVIS			Laida
19149	Proj. inž.	M. Velepols	2025-06				0
Etapas	UŽSAKOVAS: UAB „Kelranga“			Žymuo: 2025-04-TDP-S-3			Mastelis
pp	STATYTOJAS: Marijampolės savivaldybė						Lapas
							Lapų
				1:500			1 2

DANGOS KONSTRUKCIJOS SKERSINIS PROFILIS  
PJŪVIS 2-2

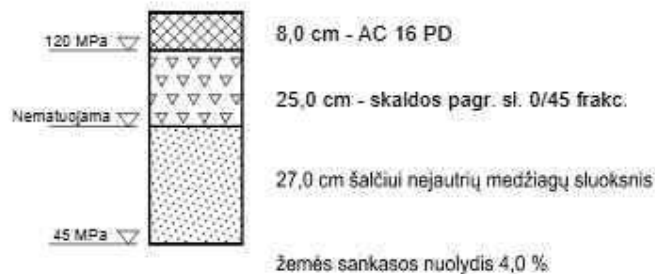
8 cm storio kelkraščio dangos sluoksnis  
iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio  
fr. 0/16 pridedant 30% skaldos 0/22

8 cm storio kelkraščio dangos sluoksnis  
iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio  
fr. 0/16 pridedant 30% skaldos 0/22



- kelio dangos konstrukcijos suprojektuotos remiantis "Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis".
- nesant nustatytam vidutiniam metiniam paros eismo intensyvumui, remiantis Užsakovo informacija, priimama, kad ekvivalentinės 10t svorio ašies apkrovų skaičius mln.  $A < 0,1$ .
- kelio dangos konstrukcijos klasė - DK 0,1.

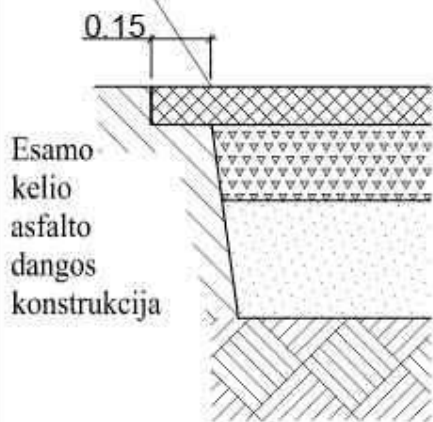
	www.gatvesirkeliai.lt		Sodų gatvės atkarpos (susisiekimo komunikacijų grupė) Marijampolės sav. Mokolų sen., Mokolų km. rekonstravimo projektas			
	Individualios veiklos pažyma Nr. 630899					
18667	Projekto dalies vadovas	R. Tolvaiša	2025-06	KONSTRUKCINIS PJŪVIS		Laida
19149	Proj. inž.	M. Velepolskas	2025-06			0
Etapas	UŽSAKOVAS: UAB „Kelranga“			Žymuo: 2025-04-TDP-S-3	Mastelis	Lapas
pp	STATYTOJAS: Marijampolės savivaldybė				1:500	2



### Projektuojamos gatvės ir esamo kelio dangos sujungimo detalė

#### Pjūvis 3-3

Asfalto siūlė rengiama metodu „karštas prie šalto“



Asfaltbetonio pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD, h= 8,0 cm

Pagrindo sluoksnis iš skaldos mineralinių medž. mišinio fr. 0/45, h = 25 cm

Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis, h = 27 cm

	www.gatvesirkeliai.lt Individualios veiklos pažyma Nr. 630899		Sodų gatvės atkarpos (susisiekimo komunikacijų grupė) Marijampolės sav. Mokolų sen., Mokolų km. rekonstravimo projektas				
18667	Projekto dalies vadovas	R. Tolvaiša	2025-06	DANGŲ SUJUNGIMO DETALĖ		Laida	
19149	Proj. inž.	M. Velepols	2025-06			0	
Etapas	UŽSAKOVAS: UAB „Kelranga“			Mastelis	Lapas	Lapų	
PP	STATYTOJAS: Marijampolės savivaldybė			Žymuo: 2025-04-TDP-S-4	1:20	1	1